

Ο ΕΛΛΗΝΑΣ ΣΕΙΣΜΟΛΟΓΟΣ ΣΤΗ ΧΩΡΑ ΤΗΣ ΑΠΟΚΑΛΥΨΗΣ

Ευθύμης Λέκκας: Περιπλάνηση στις πόλεις-φαντάσματα

Αυτοκίνητα πάνω σε πολυκατοικίες, πλοία στη στεριά, ολόκληρα οικοδομικά τετράγωνα παραδομένα στην ορμή των κυμάτων

Ο καθηγητής Δυναμικής Τεκτονικής και Εφαρμοσμένης Γεωλογίας του Εθνικού και Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών, Ευθύμης Λέκκας, ταξίδεψε για έξι μέρες στην Ιαπωνία. Από το πρωί έως το βράδυ περιπλανιόταν στα χαλάσματα, ήρθε σε επαφή με τους πληγέντες, προσέγγισε τον πυρηνικό σταθμό της Φουκουσίμα. Σήμερα, λίγες μέρες μετά την επιστροφή στην Ελλάδα, μας μεταφέρει εικόνες που, όπως ο ίδιος λέει στην «Π+13», «σπάνια συναντάς σε τέτοιες περιπτώσεις». Πόλεις-φαντάσματα, αυτοκίνητα πάνω σε πολυκατοικίες, πλοία στη στεριά, ολόκληρα οικοδομικά τετράγωνα παραδομένα στην ορμή των κυμάτων είναι τα πιο χαρακτηριστικά στιγμιότυπα από την Ιαπωνία που δοκιμάστηκε τον τελευταίο μήνα όχι μόνο από τη μανία της φύσης, αλλά και από την πυρηνική καταστροφή...



Ρημαγμένο τοπίο είναι ό,τι άφησε πίσω του ο φονικός σεισμός και το τσουνάμι που ακολούθησε. Από τα κτίρια έχουν παραμείνει μόνοι οι σκελετοί, ενώ το ύψος των κυμάτων έστειλε τα πλοία ακόμα και πάνω στις σκεπές.



Χαρακτηριστική είναι η εικόνα του λεωφορείου στην ταράτσα διώροφου κτιρίου.

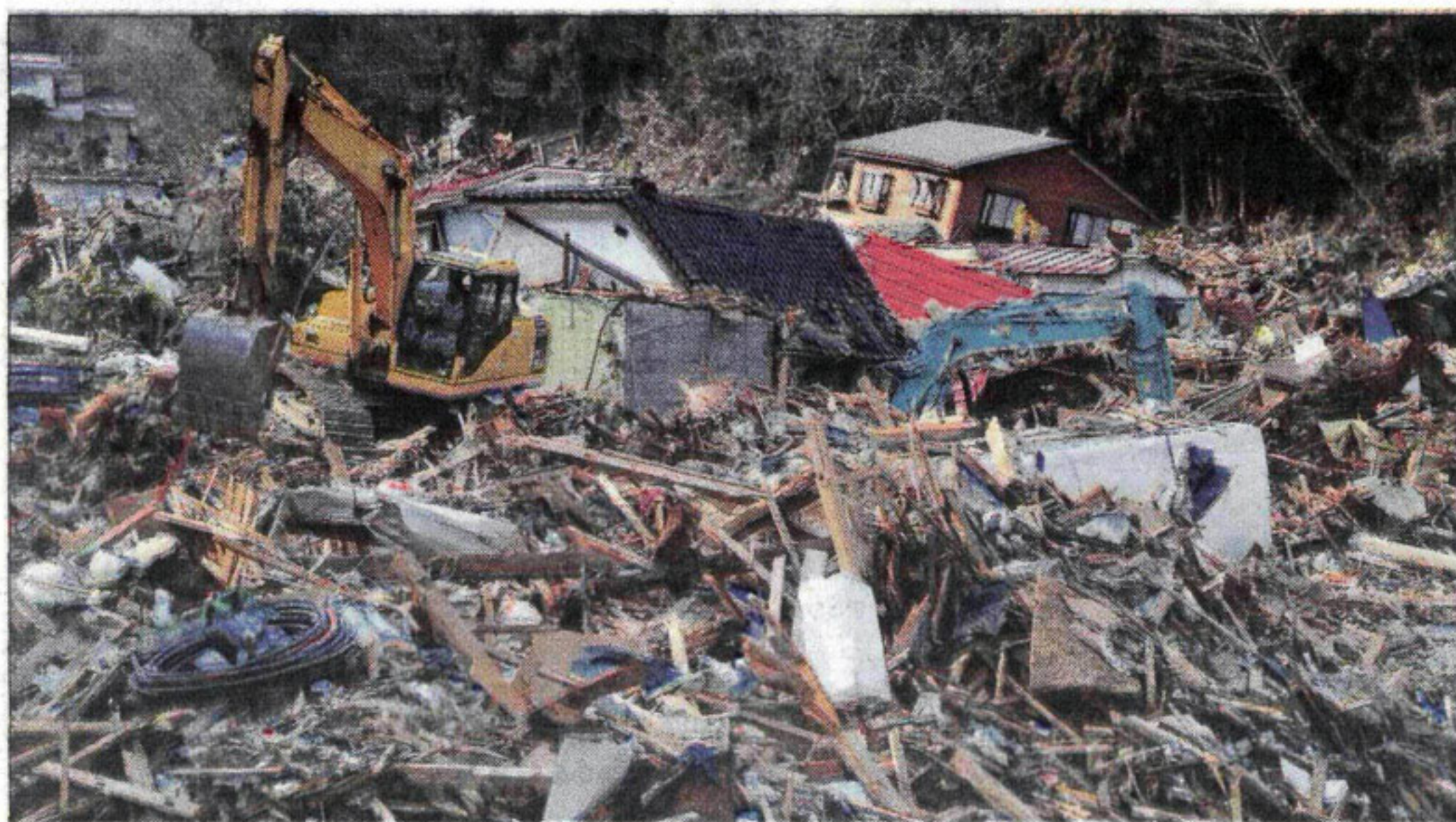
που είχαν λίγες ζημιές, μόνο στα σπίτια που βρίσκονταν μπροστά στην παραλία, αλλά ήταν και ορισμένες περιοχές όπου είχε αλλάξει το τοπίο. Αρκετές πόλεις είχαν ισοπεδωθεί. Σε μία δύο μάλιστα φαινόταν οι στύλοι του ηλεκτρικού ρεύματος που ήταν στις άκρες των τετραγώνων και τα οικοδομικά τετράγωνα είχαν εξαφανιστεί. Τέτοιες πόλεις ήταν η Ισινομίγια, το Ιουάκι. Σε αυτές τις πόλεις είχαν αλλάξει τα πάντα, η γεωμορφολογία, η ακτογραμμή, τα ποτάμια, η διάταξη του πυθμένα στη θάλασσα».

Η περιοχή γύρω από τον πυρηνικό σταθμό της Φουκουσίμα ήταν αποκλεισμένη. Ο κ. Λέκκας κατάφερε να φτάσει σε απόσταση 20 χιλιομέτρων από το εργοστάσιο. Εκείνο που είδε ήταν πόλεις-φαντάσματα: «Στις περιοχές που επλήγησαν από την ακτινοβολία ήταν εμφανής η επίδραση από το τσουνάμι και η επίδραση του σεισμού, αλλά εκείνο που τις χαρακτηρίζει ήταν η παντελής ερήμωση. Η κυκλοφορία ήταν απαγορευμένη και δεν μπο-

Δύο είναι οι περιπτώσεις παρατηρήσεων, μας λέει ο κ. Λέκκας, «η μία είναι από τα τσουνάμια και το σεισμό και η άλλη είναι από την πυρηνική καταστροφή. Ουσιαστικά, όσον αφορά στις παράκτιες περιοχές που επλήγησαν από το τσουνάμι, ήταν ισοπεδωμένες από τα κύματα που είχαν κυριολεκτικά ξυρίσει όλη την επιφάνεια. Από εκεί και πέρα βεβαίως ήταν πολύ ενδιαφέρον να μελετήσει κανείς τις ζημιές στις κατασκευές, τα κτίρια, τις υποδομές κ.ά. Αντίκρισα πόλεις παράκτιες



Ευθύμης Λέκκας: «Αντίκρισα πόλεις παράκτιες που είχαν λίγες ζημιές, μόνο στα σπίτια που βρίσκονταν μπροστά στην παραλία, αλλά ήταν και ορισμένες περιοχές όπου είχε αλλάξει το τοπίο»



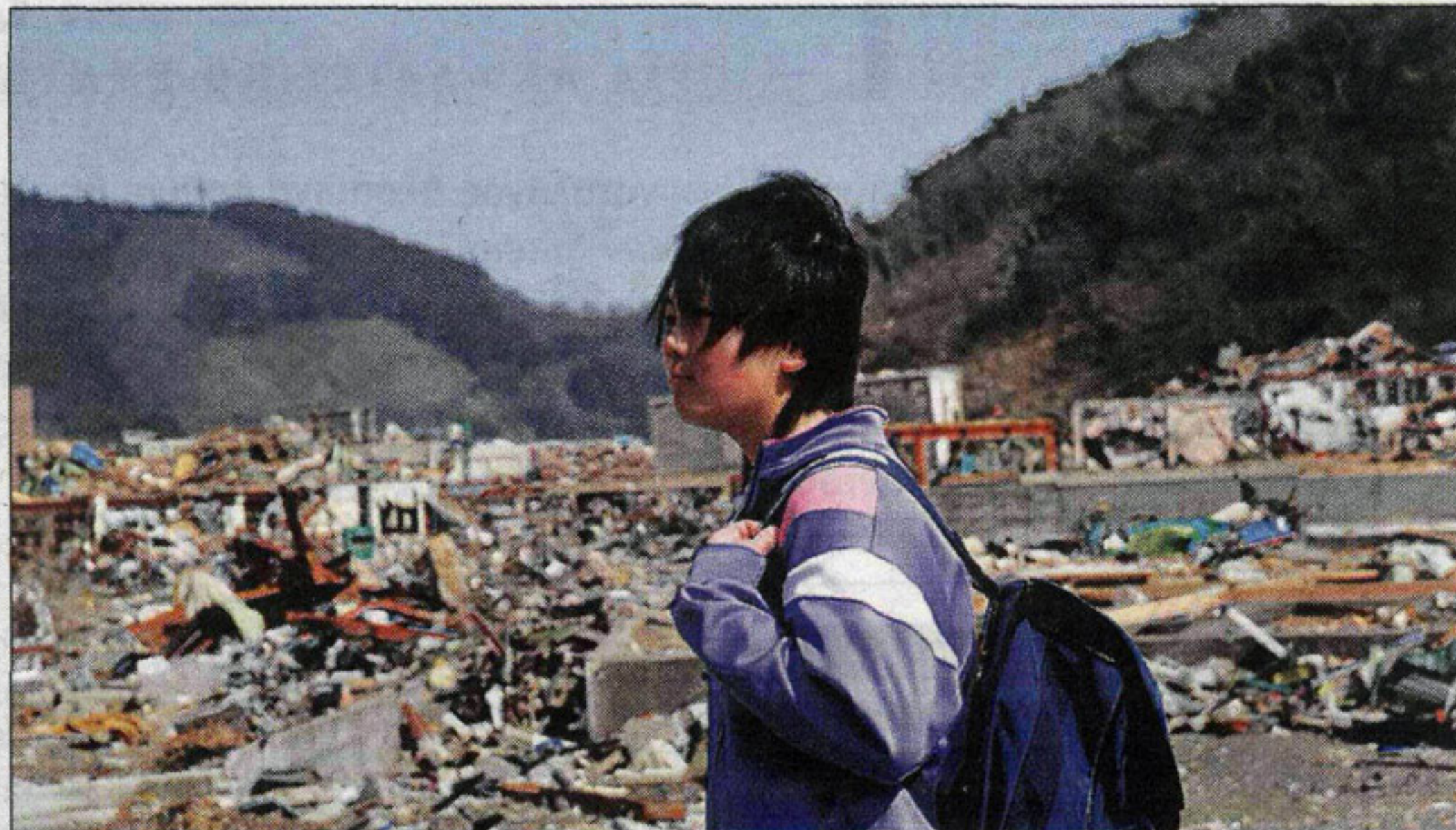
Εικόνα βιβλικής καταστροφής.



Δυστυχώς, είναι πραγματικότητα. Πλοία βγήκαν στη στεριά.



Οι λασπωμένες σχολικές τσάντες περιμένουν άδικα τους πα-
λήπτες τους.



Η τραγωδία έφερε το σοκ.

ρούσε κανείς να περάσει. Εγώ έφτασα 20 χιλιόμετρα από το εργοστάσιο».

Τον ρωτήσαμε ποιες ήταν οι χειρότερες εικόνες που αντίκρισε τις έξι μέρες παραμονής του στις πληγείσες περιοχές: «Οι χειρότερες εικόνες ήταν στην Οναγκάουα και στην Ονάγκα. Οι ζημιές εκεί ήταν μεγαλύτερες. Από την περιοχή της Ονάγκα θυμάμαι χαρακτηριστικά πως είχαν μαζέψει τις τσάντες των παιδιών σε μια άκρη του σχολείου. Τα παιδιά δεν επέζησαν. Οι τσάντες ήταν συγκεντρωμένες, λασπωμένες, με τη σειρά τοποθετημένες, περιμένοντας αδικώς τους παρήλπτες. Βεβαίως, από εκεί και πέρα, ως προς την επιστημονική διάσταση έβλεπε κανένας δεδομένα τα οποία ήταν απερίγραπτα. Από απλές παρατηρήσεις αυτοκινήτων πάνω σε σπίτια ή πάνω σε πολυκατοικίες που ναι μεν είναι εντυπωσιακές ως εικόνες και ως φωτογραφίες αλλά δείχνουν, αν τις αναλύσει κανείς, το ύψος των κυμάτων. Ξύλινες κατασκευές κολυπούσαν στην ανοιχτή θάλασσα, τα τεχνικά έργα τα οποία ήταν ειδικά κατασκευασμένα για ενδεχόμενο τσουνάμι δεν μπόρεσαν να αντισταθούν και καταστράφηκαν, γέφυρες μεγάλες, φράγματα μεγάλα και βέβαια τα πολυάριθμα πλοία που βγήκαν στην ξηρά και σε ταραχές σπιτιών. Έβλεπε κανείς εικόνες που σπάνια συναντάς σε τέτοιες περιπτώσεις».

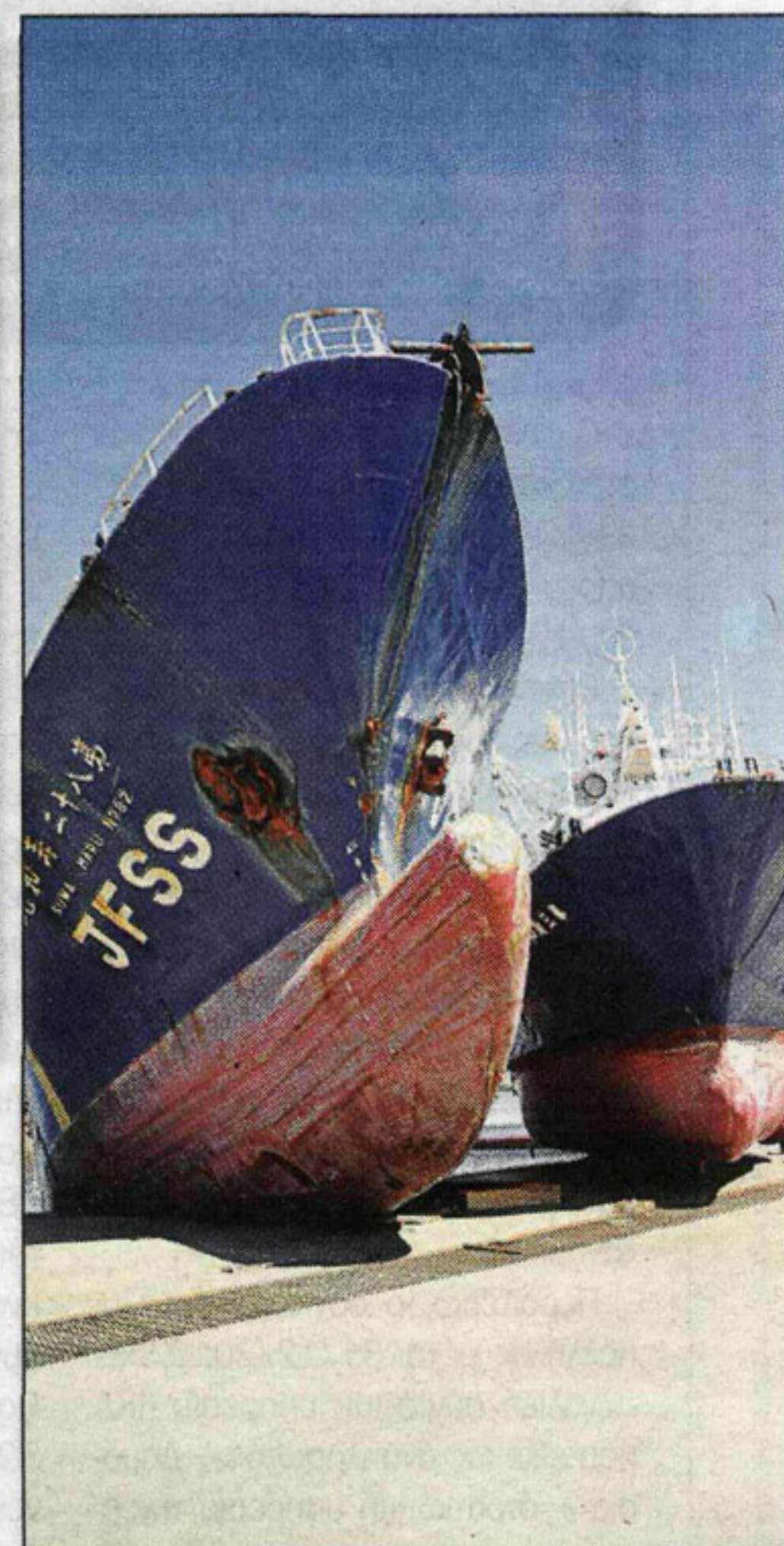
Η οργάνωση και ο συντονισμός των αρχών ήταν ακόμα ένα σημείο που παρατήρησε ο καθηγητής κατά τη διάρκεια της παραμονής του στα ιαπωνικά χαλάσματα. Μάλιστα σε ορι-



Τα ορμητικά νερά παρέσυραν χιλιάδες αυτοκίνητα σε κατοικημένες περιοχές.

σμένες πόλεις η ζωή έχει επανέλθει στους φυσιολογικούς ρυθμούς, ενώ σε κάποιες άλλες θα αργήσει... «Οι πόλεις που δεν είχαν καταστραφεί σχεδόν έχουν επανέλθει στους φυσιολογικούς τους ρυθμούς. Υπάρχουν όμως 30 πόλεις κατά μήκος της ακτής του Ειρηνικού Ωκεανού που η ζωή θα αργήσει να επανέλθει. Οι κάτοικοι έχουν μεταφερθεί σε άλλες περιοχές, μένουν ανά 500 άτομα σε στάδια ή γυμναστήρια κ.τ.λ. Εκεί είναι το προ-

σωρινό τους καταφύγιο. Πρέπει όμως να πούμε πως οι Ιάπωνες είναι οργανωμένοι. Όντως υπήρξαν κάποια παράπονα ιδίως τις 2-3 πρώτες μέρες λόγω της έκτασης της καταστροφής και αυτό είναι επόμενο. Στη συνέχεια οργανώθηκαν σε πάρα πολύ καλό επίπεδο ως προς τη διαμονή, τη διατροφή αλλά και ως προς τις υπόλοιπες παραμέτρους. Βέβαια σε αυτό βοηθάει, εκτός από την οργάνωση, και η εκπαίδευση που έχουν».



Ακόμα και πλοία παρασύρθηκαν από τα κύματα στην πόλη Ισινομίγια...



Συλλέγουν ό,τι έχει απομείνει από τα ερείπια των σχολείων.



Φαίνεται ξεκάθαρα το τεράστιο μέγεθος της καταστροφής.