



# ΜΑΚΙΣΤΙΑ

ΤΡΙΜΗΝΙΑΙΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΜΑΚΙΣΤΑΙΩΝ ΟΛΥΜΠΙΑΣ

Έτος 14ο • Δεκέμβριος 2010 - Ιανουάριος - Φεβρουάριος 2011 • Τεύχος 64 • Τιμή: 0,03 Ευρώ  
Διεύθυνση εφημερίδας: Ερυμάνθου 10 Ηλιούπολη Τ.Κ. 16344 • e-mail: makistia@gmail.com

## Μετά τις Φωτιές η Απομόνωση

Ένα θέμα που απασχολεί εδώ και δεκαετίες - κυριολεκτικά - το χωριό μας αλλά και την ευρύτερη περιοχή είναι το θέμα της οδικής σύνδεσης της Μακίστου με την Ζαχάρω, μέσω της οδού Ζαχάρω - Πλατιάνας, ένας δρόμος που εξυπηρετεί επίσης τον άξονα Ανδρίτσεινα - Ζαχάρω και κατ'επέκταση όλη την νότια πλευρά της πρώην επαρχίας Ολυμπίας (δείτε και στην σελίδα 4 ιστορικά ντοκουμέντα). Ιδιαίτερα τα τελευταία χρόνια και εξαιτίας της πυρκαγιάς του 2007 η κατάσταση έχει χειροτερεύσει και ταλαιπωρεί αφάνταστα όλους μας. Ο δρόμος βυθίζεται σε διάφορα σημεία, άλλοτε επιτρέποντας μόλις και μετα βίας την διέλευση οχημάτων άλλοτε καθιστώντας την εντελώς αδύνατη. Στην προηγούμενη Μακιστία είχαμε γράψει «Θα μπορούμε να πάμε στο χωριό;» Δεν μπορούσαμε να φανταστούμε ότι αυτό θα συνέβαινε, δηλαδή να μην μπορούμε, πριν ακόμα φτάσει η εφημερίδα σε κάποιους μακρινούς συνδρομητές μας. Δυστυχώς οι ανησυχίες επαληθεύτηκαν και η κατάσταση έφτασε στο απροχώρητο. Ο δρόμος παρουσιάζει καθιζήσεις σε μήκος δύο χιλιομέτρων, ενώ στο σημείο Ασίκελος, όπως φαίνεται στην φωτογραφία, κατέρρευσε σε μήκος 80 μέτρων με αποτέλεσμα να είναι αδιάβατος ακόμη και για πεζούς. Ήταν μεγάλη τύχη το ότι δεν είχαμε τραυματισμούς, ή ακόμα χειρότερα θύματα, καθώς λίγο πριν την επιβεβαίωση της καθιζήσης, είχαν πε-



ράσει χωριανοί μας από το σημείο. Είναι χαρακτηριστικό ότι το συγκεκριμένο σημείο αμέσως μετά τις φωτιές είχε επισημανθεί από αυτοψία του καθηγητή κ. Λέκκα ως ιδιαίτερα επίφοβο για καθίζηση. Επίσης, από τη διασταύρωση για Αρτέμιδα (από τον κάτω δρόμο) έως τη Μάκιστο, η κατάσταση του δρόμου είναι απaráδεκτη και άκρως επικίνδυνη. Στο δε σημείο Πετσούρια, αν δεν ληφθούν τα απαραίτητα μέτρα, τότε σίγουρα στο μέλλον θα έχουμε ένα ανάλογο φαινόμενο με τον Ασίκελο. Οι χωριανοί μας και οι συμπατριώτες από την Αρτέμιδα υπέστησαν τεράστια ταλαιπωρία αναγκασμένοι να κάνουν μεγάλο γύρο είτε από τις Τρύπες είτε από την Σμέρνα για να φτάσουν στην Ζαχάρω για τις δουλειές τους οι νέοι, τους γιατρούς οι γεροντότεροι και το σχολείο τα παιδιά,

με κόστος τόσο σε χρόνο και σε χρήμα λόγω απόστασης και καυσίμων για περισσότερο από ενάμισι μήνα. Τελικά με πρωτοβουλία του Συλλόγου Κουμουθεκρέων και ιδιωτών ανακτήθηκε προσωρινά και πρόχειρα η διέλευση των οχημάτων που εξακολουθεί να είναι δυσχερής και ιδιαιτέρως επικίνδυνη στο σημείο.

Το θέμα αναδείχθηκε και από βουλευτές οι οποίοι έκαναν σχετικές επερωτήσεις στην Βουλή. Σε απάντηση ήρθε ο Υφυπουργός Υποδομών να δηλώσει αναρμόδιος (!), ενώ η Αποκεντρωμένη Διοίκηση (σ.σ. δεν πρόκειται για την εκλεγμένη Αυτοδιοικητική Περιφέρεια Δυτ. Ελλάδος) με λίγα λόγια λέει ότι οι λύσεις που δίδονται είναι προσωρινές, απο-

κλείει την νέα χάραξη και απορρίπτει έργα που θα έδιναν μόνιμη λύση ως πανάκριβα. Διαβάστε στην συνέχεια το κείμενο της απάντησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης που αναφέρεται γενικά στην Ηλεία και ειδικά στην περιοχή μας, όπως το βρήκαμε στο ειδησεογραφικό ιστότοπο «www.iliatora.gr»

«Η Δ/ση Τεχνικών Έργων Π.Ε Ηλείας με εργολαβίες συντηρήσεων με προϋπολογισμούς που πλησιάζουν κατ' έτος το ποσό του 1.000.000 €, προβαίνει σε αποκαταστάσεις ζημιών στο Επαρχιακό οδικό δίκτυο του Ν. Ηλείας που το μήκος του υπερβαίνει τα 840 χλμ. Οι εργασίες περιλαμβάνουν επούλωση λάκκων, ασφαλτικούς τάπητες κατά τμήματα, στηθαία ασφαλείας, διαγραμμίσεις, άρσεις καταπτώσεων οδοστρώσιες, αντιστηρίξεις κλπ.

Το επαρχιακό δίκτυο στο νότιο τμήμα του Ν. Ηλείας έχει πράγματι σοβαρό πρόβλημα καθιζήσεων-κατολισθήσεων το οποίο επιδεινώθηκε μετά τις πυρκαγιές του 2007. Στον άξονα από Ζαχάρω-Αρήνη προς Αρτέμιδα και Μάκιστο υπάρχουν καθιζήσεις που σημειώνονται κάθε χρόνο, μετά από έντονες βροχοπτώσεις και αποκαθίστανται με προσωρινές λύσεις οδοστρώσιων, έργων αποστράγγισης και ασφαλτικών ταπήτων, δεδομένου ότι αφενός νέες χαράξεις δεν είναι εφικτές λόγω

Συνέχεια στη σελ. 6

Ο καθηγητής Γεωλογίας κ. Λέκκας απεδέχθη την πρόσκλησή μας να βρεθεί στο χωριό μας εντός του Απριλίου για εκ νέου αυτοψία της κατάστασης στο δρόμο μας.

**Διαβάστε σ' αυτό το φύλλο**

σελ. 4

Ιστορικό ντοκουμέντο

σελ. 5

Διαβάζοντας φωτογραφίες

### Συνέντευξη του Καθηγητή Γεωλογίας Πανεπιστημίου Αθηνών κ. Ευθύμιου Λέκκα

Καλησπέρα σας κε Λέκκα, σας ευχαριστούμε που μας δεχθήκατε.

Μ: Θελήσαμε τη συμβολή σας γιατί έχετε γνώση της περιοχής μας, έχετε κάνει με δική σας πρωτοβουλία κάποιες μελέτες και έρευνες γεωλογικού περιεχομένου στην περιοχή μας. Όπως γνωρίζετε έχει πέσει ένα τμήμα του δρόμου που ενώνει την Μάκιστο με την Ζαχάρω και μάλιστα στο σημείο που είχατε βγάλει μία φωτογραφία κατά την διάρκεια της μελέτης σας που το υποδεικνύατε ως επίφοβο για καθίζηση.

Λ: Ναι μάλιστα, μιλάμε πλέον

για βύθιση.

Μ: Και μάλιστα σε ένα μήκος 80 περίπου μέτρων... Τί έχετε να μας πείτε γενικά για την κατάσταση;

Λ: Κοιτάξτε να δείτε πως έχουν τα πράγματα. Δεν εκπλήσομαι που εξελίχθηκε το φαινόμενο, αν και είναι λυπηρό να αποκόπτεται ένας οδικός άξονας και να αποκόπτονται οι κάτοικοι, αυτά είναι φαινόμενα που ουσιαστικά είναι εύκολο να τα δει κανένας, δεν ήταν μια δύσκολη περίπτωση πρόβλεψης βάσει των δεδομένων... Και είναι εύκολη γιατί πρώ-

Συνέχεια στη σελ. 3

## Συνέντευξη του Καθηγητή Γεωλογίας Πανεπιστημίου Αθηνών κ. Ευθύμιου Λέκκα

### Συνέχεια από τη σελ. 1

τον την περιοχή αυτή την είχαμε ερευνήσει αναλυτικά και την Ηλεία γενικότερα τα δεκαπέντε τελευταία χρόνια οπότε ξέραμε την παθολογία της και δεύτερον επειδή είναι τέτοια η φύση των φαινομένων που «οφείλουν» να συνεχίσουν. **Βέβαια η εξέλιξη των φαινομένων αυτών επιταχύνθηκε μετά την μεγάλη πυρκαγιά, η διάβρωση των εδαφών και οι κατολισθήσεις ουσιαστικά επιταχύνθηκαν κατά πολύ και εμφανίστηκαν σε θέσεις που δεν είχαν τόσο μεγάλους ρυθμούς εξέλιξης... επιταχύνθηκαν λόγω της πυρκαγιάς η οποία επέδρασε καταλυτικά σε όλο το γεωπεριβάλλον της Ηλείας. Και βέβαια και στο σημείο αυτό (σημ. Όπου έπεσε ο δρόμος) όπου επειδή έχουμε να κάνουμε με φαινόμενα διάβρωσης φαίνεται πόσο μεγάλη ήταν η συμβολή του δάσους, όχι στην προφύλαξη των πρηνών από την καθίζηση αλλά στην καθυστέρηση. Από την στιγμή που έφυγε το δάσος τα πράγματα εξελίσσονται ανεξέλεγκτα.**

M: Να σας δείξουμε και κάποια βίντεο από την καθίζηση... Εσάς που έχετε δει τόσα πολλά ενδεχομένως να μην σας εκπλήσσει εμας πάντως μας άφησε άφωνους.

Λ: Ναι, ας τα δούμε, δεν τα έχω δει

M: Ας δούμε πρώτα τα βίντεο από το ειδησεογραφικό ιστότοπο «iliator», με το σημείο της καθίζησης. Ο ιστότοπος είχε ειδοποιηθεί από χωριανούς μας

Λ: Όλο αυτό ε;... Μάλιστα...κροκαλοπαγή\* εκεί πέρα.

M: Είναι το σημείο που είχατε υποδείξει σωστά;

Λ: Ναι

M: Να δούμε τώρα το βίντεο του ρεπορτάζ της NET που είχε προβληθεί στο κεντρικό δελτίο ειδήσεων.

Λ: ... Είναι φοβερό... (μετά την αναφορά του ρεπόρτερ για το πρόβλημα και στον υπόλοιπο δρόμο) Πλατιάνα και τα λοιπά, ναι...

M: Σας σημειώνουμε ότι ο δρόμος αυτή την στιγμή είναι οριακά περατός, μετά από πρόχειρη παρέμβαση του Συλλόγου της Αρτέμιδας και ιδιωτών, απλά με την επίθεση χώματος...

Λ: Κατάλαβα, τον εξομάλυναν λιγάκι... Πάλι θα πέσει...

M: Κάθε φορά επικοινωνούμε πριν ανέβουμε για το αν περνάει ή όχι ο δρόμος, αλλά στο μεσοδιάστημα μετά από μία βροχή μπορεί να ξανακλείσει...

Λ: Εκεί θέλει ή καινούρια χάραξη, να πάει κανείς με καινούργια χάραξη, κάτι που θα απαιτήσει μεγάλο χρονικό διάστημα ή να κάνει μια μελέτη εξειδικευμένη ώστε να μπορέσει να γίνει ένας δρόμος σωστά φτιαγμένος, ώστε να μην υφίσταται και τόσες πολλές παραμορφώσεις.

M: Θέλουμε την επιστημονική σας γνώμη γιατί έχετε περπατήσει την περιοχή και υπάρχουν και σε άλλα σημεία προβλήματα, ειδικά από την διασταύρωση και μετά, όπου στενεύει και έχει βυθίσει σε πολλά σημεία...

Λ: Ναι σωστά, το θυμάμαι, έχει βυθίσει.

M: Και η ίδια αυτή η κατάσταση συνεχίζεται και μέχρι και μετά το χωριό. Τι λέτε για αυτό το κομμάτι του δρόμου, ένα διαφορετικό πλέον κομμάτι. Έχει πλέον νόημα να γίνει απλά στήριξη και να σπαταληθούν πόροι που μπορεί να μην αποδώσουν ή πρέπει να πάμε σε νέα χάραξη;

Λ: Δεν μπορώ να εκτιμήσω τώρα τι θα πρέπει να γίνει. Θα πρέπει αρχικά να γίνει μια προμελέτη σκοπιμότητας. Να δούμε δηλαδή κατά πόσο αξίζει ή δεν αξίζει. Και εφόσον από την προμελέτη προκύψει ότι αξίζει να φτιαχτεί ή να πάμε σε νέα

χάραξη ή να γίνει μια άλλη παρέμβαση, τότε θα πρέπει να γίνει μια μελέτη σε επίπεδο οριστικής μελέτης. Πρέπει οπωσδήποτε να γίνει μια προμελέτη διαφορετικά...

M: Μα ήδη υπάρχει μια μελέτη για ένα δρόμο από την Ανδρίτσαϊνα μέχρι την Ζαχάρω που θα ενώνει τις δύο αυτές πόλεις και θα μειώνει σημαντικά και τον χρόνο διαδρομής, αλλά δεν προχώρησε γιατί απαιτούσε πολλά κονδύλια.

Λ: Θα πρέπει να βρεθεί μία λύση φθηνή αλλά πραγματοποιήσιμη και βιώσιμη, διότι με τις τρέ-



Η συντακτική ομάδα της Μακιστίας μαζί με τον Καθηγητή κ. Λέκκα

χουσες συνθήκες μεγάλοι οδικοί άξονες ή μεγάλα τεχνικά έργα κατά την γνώμη μου δεν πρόκειται να γίνουν.

M: Οπότε τι λέτε για το κομμάτι από την διασταύρωση της Ατρέμιδας μέχρι την Μάκιστο όπου υπάρχει μεγάλο πρόβλημα, μπορεί να μην έχει βυθιστεί ακόμα αλλά εμείς που το βλέπουμε καθημερινά μας φαίνεται ότι είναι θέμα χρόνου...

Λ: Θέμα χρόνου!

M: Συμφωνείτε και σεις, ναι. Υπάρχει ένα σημείο το οποίο μας ανησυχεί πολύ, 150 μέτρα πριν τον Αγ. Γεώργιο στην θέση «Πετσούρια, όπου βρίσκεται ένα γεφυράκι, το έχετε υπόψη σας;

Λ: Αν έβλεπα τον χάρτη θα θυμόμουν τα πάντα...

M: Είναι δύσκολο να τον εντοπίζαμε τον χάρτη κάπου τώρα;

Λ: Δυστυχώς ναι... Αλλά και να το θυμηθώ δεν έχει νόημα... αυτή την στιγμή πρέπει να κινηθείτε ως εξής... Κατ'αρχήν από την πρώην Νομαρχία Ηλείας τι σας λένε;

M: Μας έχουν ενημερώσει εγγράφως ότι κονδύλια έχουν μεταφερθεί από την Περιφέρεια στην Νομαρχία και στην συνέχεια στην Δημαρχία, αλλά αυτά τα χρήματα δεν έφτασαν.

Λ: Από πείρα άλλων καταστάσεων που έχω αντιμετωπίσει λέω είναι δύσκολη η κατάσταση διότι πρώτον αυτήν την στιγμή γίνεται απογραφή σε δήμους, περιφέρειες δεν κινείται καθόλου χρήμα. Δεύτερον επειδή δεν έχουν ψηφιστεί οι προϋπολογισμοί των Περιφερειών, των Καλλικρατικών Δήμων, δεν υπάρχει περίπτωση να διατεθούν χρήματα από προϋπολογισμό για έργο. Τρίτον, έστω και αν χαρακτηριστεί ο δρόμος έργο έκτακτης ανάγκης, υπάρχει διχογνωμία για το ποιός έχει την ευθύνη της υλοποίησης έργων έκτακτης ανάγκης, η κρατική περιφέρεια (Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου-Δυτικής Ελλάδας & Ιονίου) ή η αυτοδιοικητική Περιφέρεια (Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας) που εδρεύουν και οι δύο στην Πάτρα. Η Αυτοδιοικητική Περιφέρεια δεν έχει ακόμα αναλάβει μέχρι τον Ιούνιο που λείει ο νόμος, ενώ η κρατική

δεν αναλαμβάνει λέγοντας ότι είναι αρμοδιότητα της αυτοδιοικητικής. Υπάρχει μία σύγχυση και δεν βλέπω να γίνεται τίποτα απολύτως μέχρι τον Ιούνιο.

M: Ούτως ή άλλως το πρόβλημα υπάρχει τον χειμώνα, μέχρι τότε να έχουμε μια ψιλοεπισκευή και τον χειμώνα να έχουμε τα ίδια και χειρότερα.

Λ: Ναι

M: Μακάρι τον Ιούνιο να λυθεί το θέμα

Λ: Τον Ιούνιο μάλλον θα ενεργοποιηθεί το σύστημα, θα πάρει καιρό, γιατί και να δοθούν τα χρήματα πρέπει να γίνουν οι μελέτες, κάτι που δεν είναι εύκολο.

M: Έχετε υπόψη σας τις χρονικές απαιτήσεις για τις μελέτες αυτές;

Λ: Χρειάζεται τουλάχιστον ένας μήνας για την προμελέτη, ενώ την διάρκεια της οριστικής θα την υπαγορεύσει η προμελέτη, αλλά δύο-τρεις μήνες χρειάζονται οπωσδήποτε. Εκτός αν γίνει κάτι πρόχειρο που θα χαλάσει ξανά.

M: Μία άλλη ερώτηση που μας απασχολεί είναι το θέμα των καμένων δέντρων. Είχαμε κάνει από την αρχή εκκλήσεις για να γίνει μια έγκαιρη και σωστή διαχείριση των δέντρων αυτών. Αυτόν τον καιρό, τρεις-σίμις χρόνια μετά, υπάρχει μια δραστηριότητα στο βουνό με κοπή δέντρων. Τα δέντρα τραβιούνται με συρματοσκίνα και ανησυχούμε μήπως τώρα που έχουν φυτρώσει και τα νέα δέντρα, καταστραφούν και αυτά, δεν υπάρχει ανανέωση και γίνει ακόμα χειρότερο το θέμα της διακράτησης του χώματος. Τι θα λέγατε για αυτό.

Λ: Θα πρέπει να υπάρξει κάποια επίβλεψη από το Δασαρχείο. Τα δέντρα που πρέπει να κοπούν, να κοπούν αλλά η αποκομιδή των κορμών να γίνει με τον κατάλληλο τρόπο ώστε να μην καταστραφούν τα νέα.

M: Υπάρχει ζήτημα δηλαδή να υπάρχουν και στο μέλλον κατολισθήσεις επειδή το δάσος δεν θα ανανεωθεί;

Λ: Ναι, πάντα θα υπάρχει αν δεν ανανεωθεί.

M: Και εμείς ανησυχούμε για τα μικρά κυρίως.

Λ: Το Δασαρχείο θα πρέπει να επέμβει.

M: Είχαμε επικοινωνήσει με το Δασαρχείο και μας είπαν ότι ναι μεν είναι πια αργά τώρα που κόβονται, είναι και θέμα το πώς κόβονται.

Λ: Υπάρχει και το όλο σύστημα που δρα εκεί πέρα.

M: Άρα πρέπει να πιέσουμε το Δασαρχείο για καλύτερη επίβλεψη της κοπής.

Λ: Να γίνει όσο λιγότερη αραίωση του δάσους είναι εφικτό.

M: Γνωρίζετε αν πρέπει πια να κοπούν τα δέντρα; Ίσως ακόμα και τα καμένα με κάποιες ρίζες τους συγκρατούν κάποιο χώμα...

Λ: Δεν γνωρίζω αυτό είναι θέμα Δασολόγου.

M: Μία τελευταία ερώτηση σχετικά με τον δρόμο για την Πλατιάνα με τον οποίο έχετε ασχοληθεί, συνδέει και το αρχαίο κάστρο Αίπυ και υπάρχει κίνδυνος και για το χωριό και για τον δρόμο αυτό που συνδέει την Μάκιστο με τον άξονα Ανδρίτσαϊνα - Κρέσταινα. Είναι το ίδιο επικίνδυνος;

Λ: Έχει κατά σημεία μεγάλη επικινδυνότητα και αυτός ο δρόμος. Είχαμε προτείνει έργα και πριν και μετά την πυρκαγιά. Είχαμε κάνει μελέτη πριν δέκα χρόνια, διότι είχαν ήδη εκδηλωθεί προβλήματα. Τώρα πια έχουν επιδεινωθεί από την φωτιά. Μετά την πυρκαγιά ξανά κάναμε μία προμελέτη εκεί, υπάρχει αρκετή επικινδυνότητα.

M: Θεωρείτε ότι θα πρέπει να γίνει μια συνολική μελέτη από Ζαχάρω μέχρι Πλατιάνα;

Λ: Ναι θα πρέπει να γίνει σε επίπεδο οδικού