

Σύντομα η απόφαση για τη σήραγγα

Διαφωνία ανάμεσα στα υπουργεία Περιβάλλοντος και Υποδομών για τη διάνοιξή της στον Υμηττό

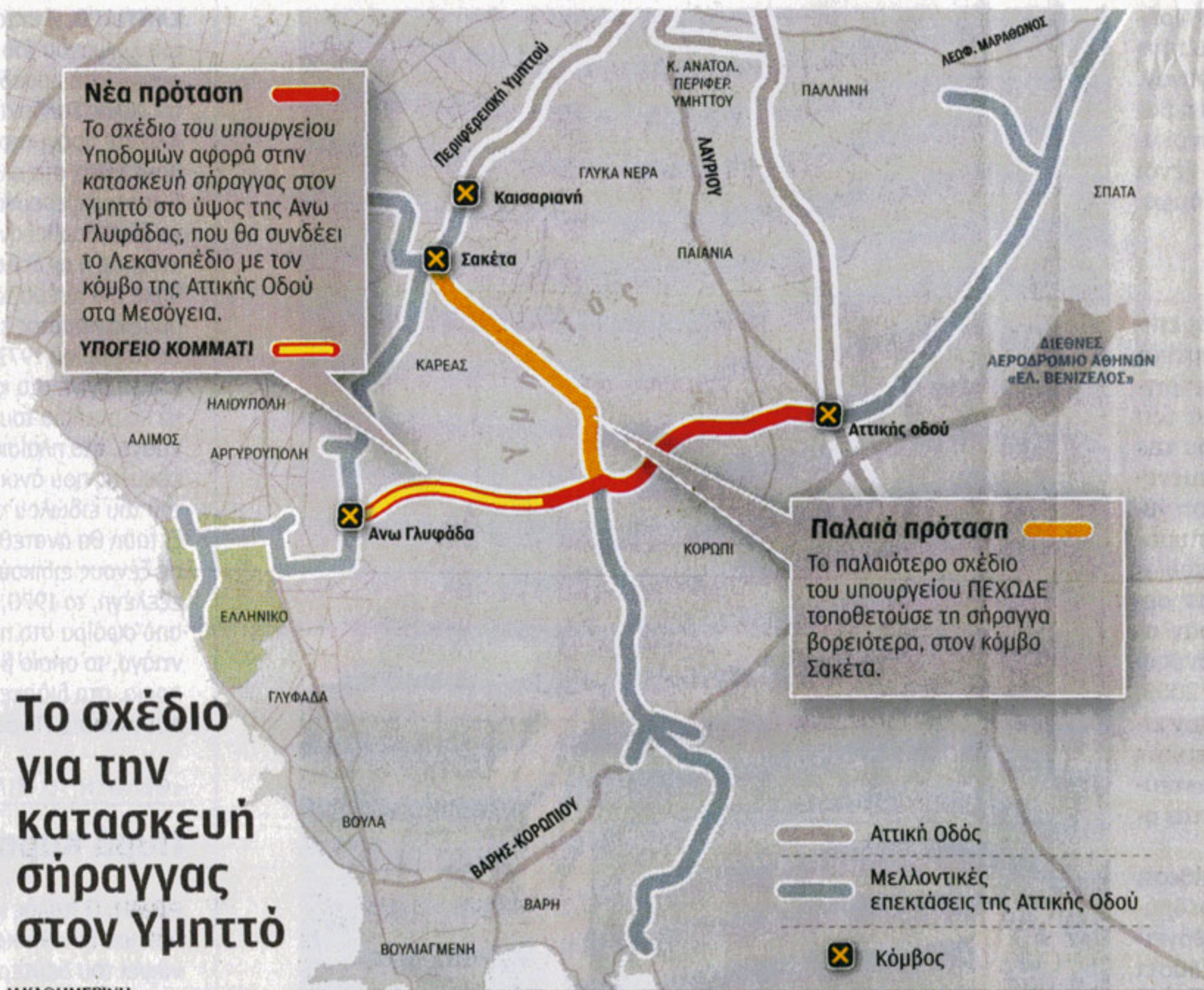
Του ΓΙΩΡΓΟΥ ΛΙΑΛΙΟΥ

Τελικά χρειάζεται ή όχι μια σήραγγα στον Υμηττό, που να ενώσει το λεκανοπέδιο με τα Μεσόγεια; Είναι απαραίτητη για την ολοκλήρωση του οδικού χάρτη της πρωτεύουσας ή θα οδηγήσει σε περαιτέρω αστικοποίηση της ανατολικής Αττικής, διευκολύνοντας τις τάσεις φυγής του μόνημου πληθυσμού από το κέντρο της Αθήνας; Η τύχη των επεκτάσεων της Αττικής Οδού θα βρεθεί σήμερα, εκτός απρόοπτου, στο ε-

Η τύχη των επεκτάσεων της Αττικής Οδού θα βρεθεί σήμερα στο επίκεντρο σύσκεψης,

πικέντρο σύσκεψης που θα πραγματοποιηθεί ανάμεσα στα υπουργεία Περιβάλλοντος και Υποδομών, ενόψει της οριστικοποίησης του βασικού κορμού του νέου ρυθμιστικού σχεδίου Αττικής.

Η διάνοιξη σήραγγας στον Υμηττό, η οποία θα συνδέει τη μητροπολιτική Αθήνα με την ανατολική Αττική, είναι μια ιδέα η οποία για χρόνια «περιφέρεται» στα γραφεία των υπουργών ΠΕΧΩΔΕ και επανέρχεται ανά διαστήματα. Για παράδειγμα, η πρόταση που παρουσίασε ο υπουργός ΠΕΧΩΔΕ Γιώργος Σουφλίας το 2008 αφορούσε την κατασκευή σήραγγας 3,5 χιλιομέτρων, από τον κόμβο Σακέτα στον Βύρωνα μέχρι τον κόμβο Μεσογείων. Παρά την αντίδραση που είχε τότε εκφραστεί



Νέα πρόταση
Το σχέδιο του υπουργείου Υποδομών αφορά στην κατασκευή σήραγγας στον Υμηττό στο ύψος της Ανω Γλυφάδας, που θα συνδέει το Λεκανοπέδιο με τον κόμβο της Αττικής Οδού στα Μεσόγεια.

Παλιά πρόταση
Το παλιότερο σχέδιο του υπουργείου ΠΕΧΩΔΕ τοποθετούσε τη σήραγγα βορειότερα, στον κόμβο Σακέτα.

Το σχέδιο για την κατασκευή σήραγγας στον Υμηττό

από το ΠΑΣΟΚ ως αντιπολίτευση, το σχέδιο επανήλθε και επί της σημερινής ηγεσίας του υπουργείου Υποδομών. Αυτή τη φορά με τη σήραγγα τοποθετημένη νοτιότερα, μεταξύ Ανω Γλυφάδας και Αργυρούπολης και απευθείας σύνδεση με την Αττική Οδό στα Μεσόγεια. Ωστόσο, το σχέδιο αυτό δεν βρισκεί σύμφωνο το υπουργείο Περιβάλλοντος, που ε-

κτιμά ότι τα τελευταία χρόνια έχει δοθεί δυσανάλογα μεγάλη βάση στην κατασκευή οδικών αξόνων, σε σχέση με την επέκταση των μέσων μαζικής μεταφοράς.

Εν πάση περιπτώσει, η ώρα των αποφάσεων είναι κοντά. Σήμερα τα υπουργεία Υποδομών και Περιβάλλοντος, μαζί με την ηγεσία του Οργανισμού Ρυθμιστικού Σχεδίου Αθήνας, πραγματοποιούν

μια ακόμα σύσκεψη για το θέμα, προκειμένου να βρουν κοινό τόπο. Το ερώτημα που τίθεται είναι απλό: χρειάζεται η Αθήνα μια σήραγγα στον Υμηττό;

«Εκτιμώ ότι θα είναι ένα εξαιρετικά χρήσιμο έργο, καθώς θα ολοκληρώσει τον οδικό δακτύλιο και θα διευκολύνει την πρόσβαση των νοτιών προαστίων, μέσω της Αττικής Οδού, στην εθνική ο-

δό», λέει ο πρόεδρος του Συλλόγου Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων και διευθύνων σύμβουλος της Αττικής Οδού, κ. Βασίλης Χαλκιάς. «Με τον τρόπο αυτόν θα διευκολυνθεί η κίνηση από το λεκανοπέδιο προς τα Μεσόγεια, ελαφρύνοντας τον φόρτο που σήμερα δέχεται η Ποσειδώνος». Ο κ. Χαλκιάς εκτιμά ότι η σύνδεση της Αττικής Περιφερειακής μέσω Υμηττού με τα Μεσόγεια δεν θα αλλάξει τα οικιστικά δεδομένα της περιοχής. «Ούτες ή άλλως, τα Σπάτα είναι αστικοποιημένα», υποστηρίζει.

«Οι συνθήκες άλλαξαν»

Αντίθετα, πολλοί πολεοδόμοι υποστηρίζουν ότι η διάθεση κονδυλίων για την κατασκευή σήραγγας στον Υμηττό είναι πράγματι απλό: χρειάζεται η Αθήνα μια σήραγγα στον Υμηττό; «Αυτή την περίοδο η Αθήνα βρίσκεται σε μια κρίση άνευ προηγουμένου. Θα έπρεπε λοιπόν να έχουμε ως απόλυτη προτεραιότητα την αναστροφή της κατάστασης στο κέντρο και όχι μεγαλοιδεατισμούς, όπως την επέκταση της Αττικής Οδού ή την πεζοδρόμηση της Πανεπιστημίου», εκτιμά η αρχιτέκτων - πολεοδόμος Ράνια Κλουτινιάδη. «Οι συνθήκες έχουν πλέον αλλάξει. Δεν έχουμε την πολυτέλεια να διευκολύνουμε τη φυγή προς τα Μεσόγεια - τις οποίες τα αποτελέσματα βλέπουμε - ούτε να ενισχύσουμε το Ι.Χ., τη στιγμή μάλιστα που λόγω κρίσης μειώνεται συνεχώς η χρήση του. Αν η πολιτεία θέλει να βελτιώσει τη σύνδεση με τα Μεσόγεια, απεξαρτήσει σε μέσα μαζικής μεταφοράς».



Φαντασμαγορικό θέαμα από τα Red Arrows, που ήρθαν στη Ελλάδα για τρίτη συνεχής χρονιά.

Τα Red Arrows χρωμάτισαν τους αιθέρες

Χθες το απόγευμα οι ουρανοί της Αθήνας «ζωντάνεψαν» με την έλευση εκ Βρετανίας των «Κόκκινων Βελών» (Red Arrows), που προσέφεραν ένα φαντασμαγορικό θέαμα για μικρά και «μεγάλα» παιδιά. Πολλοί στην παραλία, από τα γύρω κτίρια, τα σπίτια, τα γραφεία, τα καφέ, τα πεζοδρόμια ή ακόμη μέσα από τα αυτοκίνητα, δέχθηκαν τις δραστηριότητές τους στις 4.30 μ.μ. για να παρακολουθήσουν με ενθουσιασμό τους αιθέρες να χρωματίζονται και τα αεροσκάφη κυριολεκτικά να «χορεύουν». Η θεαματική αεροπορική επίδειξη, προγραμματισμένη για την παραλία από τον Φλοίσβο έως τον Μπάτη ήταν ορατή σε πολύ μεγαλύτερη ακτίνα της παραλιακής ζώνης. Η φετινή εκδήλωση, πρωτοβουλία και πάλι του Δήμου Παλαιού Φαλήρου, πραγματοποιήθηκε στο πλαίσιο των εορτασμών για τα 100 χρόνια της Ελληνικής Αεροπορίας. Υπενθουμίζεται ότι τα περιζήτητα «Red Arrows», με προσωπικό πάνω από 100 εκπαιδευμένους πιλότους έχουν μέχρι σήμερα πραγματοποιήσει 3.900 επιδείξεις σε 52 διαφορετικές χώρες. Ετησίως λαμβάνουν 300 αιτήματα, εκ των οποίων ικανοποιούν μόνο το 1/3. Στη χώρα μας, ωστόσο, ήρθαν για τρίτη συνεχής χρονιά.

Την Κυριακή, προτού φθάσουν στην πρωτεύουσα, τα «Κόκκινα Βέλη» είχαν κάνει επίδειξη στα Χανιά με αφορμή την επέτειο των 70 χρόνων από τη Μάχη της Κρήτης, ενώ σήμερα θα προσφέρουν ανάλογο θέαμα στο κοινό της Καλαμάτας, στις 12 μ. στην παραλία Δισσοπόδας.

Θεαματική αεροπορική επίδειξη, χθες, από τον Φλοίσβο έως τον Μπάτη.

Νεκρός τουρίστας από κατολισθήση στη Σαντορίνη

Της ΛΙΝΑΣ ΓΙΑΝΝΑΡΟΥ

«Φίλε Ελληνοαμερικανέ, κάλεσε τους Αμερικανούς φίλους σου στη γενέτειρά σου, δείχντους την Ελλάδα που αγαπάς». Με αυτό το σύνθημα ξεκίνησε χθες η εκστρατεία της εφημερίδας της ομογένειας Greek News για την ενίσχυση του ελληνικού τουρισμού. Ποιος να φανταζόταν ότι την ίδια ημέρα Αμερικανός υπήκοος θα έκανε τόσο άδοξα τη ζωή στον πιο δημοφιλή τουριστικό προορισμό της χώρας μας, τη Σαντορίνη.

Το τραγικό δυστύχημα συνέβη περίπου στις 3.30 μ. μ. Η οικογένεια των Αμερικανών τουριστών, ο 52χρονος πατέρας, ο μόλις ο οποίος επέβαινε σε γαι-

δουράκι, η 51χρονη μητέρα και η 23χρονη κόρη τους, ανέβαιναν από το παλιό λιμάνι της Οίας προς τον παραδοσιακό οικισμό, μαζί με παρέα άλλων τουριστών. Βρίσκονταν στη θέση Αρμένι όταν, από άγνωστη μέχρι στιγμής αιτία, μεγάλος χωμάτινος όγκος, μαζί με πέτρες αποκολλήθηκε από τον βράχο, έπεσε με ορμή στο στενό μονοπάτι και καταπλάκωσε το κομβό. Ενώ όμως μητέρα και παιδί κατάφεραν να απεγκλωβιστούν από τα χώματα και να διασωθούν με ελαφρά τραύματα, δεν συνέβη το ίδιο με τον άτυχο πατέρα, ο οποίος εντοπίστηκε λίγο αργότερα νεκρός. Από την κατολισθήση τραυματίστηκαν ελαφρά και δύο κοπέλες 20 ετών από το Μεξικό.

Ελαφρά τραυματίστηκαν η γυναίκα και το παιδί του, καθώς και δύο κοπέλες από το Μεξικό.

Όπως είπε στην «Κ» ο δήμαρχος Σαντορίνης κ. Νίκος Ζώρζος, οι αρχές του νησιού κινητοποιήθηκαν πολύ γρήγορα -αμέσως ειδοποιήθηκαν Λιμενικό, Πυροσβεστική, το Κέντρο Υγείας, αλλά και το εθελοντικό διασωστικό σώμα της Σαντορίνης-, με αποτέλεσμα ο Αμερικανός τουρίστας να εντοπιστεί σε σύντομο χρονικό διάστημα. «Ωστόσο, ο χωμάτινος όγκος ή-

ταν πολύ μεγάλος και όλα δείχνουν ότι ο θάνατός του επήλθε ακαριαία».

Όπως αναφέρει ο κ. Ζώρζος, οι κατολισθήσεις δεν είναι συχνό φαινόμενο στο νησί, ενώ δεν είχαν καταγραφεί βροχοπτώσεις το τελευταίο διάστημα. «Πρόκειται για μεμονωμένο περιστατικό», είπε. Διαφορετικά γνώμη ωστόσο έχει ο καθηγητής Γεωλογίας του Πανεπιστημίου Αθηνών κ. Ευθύμιος Λέκκας, ο οποίος εκλήθη από τη δημοτική αρχή προκειμένου να πραγματοποιήσει αυτοψία για τα αίτια της τραγωδίας. «Όλη η Καλντέρα χαρακτηρίζεται από αυξημένο κατολισθητικό κίνδυνο» εξήγησε στην «Κ» ο κ. Λέκκας λίγες ώρες πριν μεταβεί στο νησί. «Τα πιο κρίσιμα σημεία είναι ο

Αθηνίος, το παλιό λιμάνι Φηρών και η Οία. Στα σημεία αυτά έχουμε πολύ μεγάλες μορφολογικές κλίσεις, η αλληλουχία των πετρωμάτων είναι δεκτική στην αποσάθρωση, ενώ την κατάσταση επιβαρύνουν η τριφασιακή δραστηριότητα και η σεισμικότητα της περιοχής». Το Γεωεπιστήμιο Αθηνών πραγματοποιεί μελέτες για την ανάπτυξη συστημάτων αντιστήριξης στην περιοχή, τα οποία αυτή τη στιγμή δεν υπάρχουν. «Μέχρι τώρα ήταν δύσκολο να γίνουν έργα λόγω του ότι η περιοχή είναι ιδιαίτερα φυσικού κάλλους και προστατεύεται. Όμως, έχουν αναπτυχθεί πια συμβατές μεθοδολογίες».

Προανάκριση διενεργεί το αστυνομικό τμήμα Θήρας.

Στην αντεπίθεση περνάει ο Εφραίμ

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ. Με ευθείες απειλές του τύπου «θα ανοίξουμε το στόμα μας», αιχμές κατά της πολιτείας ότι επιχειρεί να στραγγαλίσει οικονομικά το Βατοπέδι, αλλά και ισχυρισμούς ότι η Μονή Βατοπεδίου θεωρείται από τους Αμερικανούς ύποπτη για εμπλοκή στην τρομοκρατία (!), ο ηγούμενος Εφραίμ πέρασε στην αντεπίθεση λίγες ημέρες μετά την αποκατάστασή του από το Φανάρι και την επιστροφή του στην ηγεσία της μονής, από τον ιερό ναό του μετοχίου Αγίου Νικολάου στο Πόρτο Λάγος της Ξάνθης.

«Μας λένε παράπονα, με λένε απατεώνα, καλόγερο μπίζνεσμαν. Πέρασαν πολλά χρήματα από τα χέρια μου, εκατομμύρια, αλλά δεν κόλλησε η καρδιά μου στα χρήματα, γιατί είμαι μοναχός. Αν ήθελα χρήματα, θα έκανα επιχειρήσεις στην Ντάουντινγκ Στριτ» ανέφερε και υποστήριξε πως, εξαιτίας του κλίματος που έχει καλλιεργηθεί, το Βατοπέδι έχει καταστεί στόχος των αμερικανικών μυστικών υπηρεσιών. «Το ξέρετε ότι η Αμερική όταν κάνει έρευνα μέσω της προέβας της για τους τρομοκράτες της περιοχής, ως πρώτο φονταμενταλιστικό κέντρο θεωρεί τη Μονή Βατοπεδίου; Μας περνούν και για τρομοκράτες!».

Ο κ. Εφραίμ μίλησε για τις οικονομικές δυσκολίες που αντιμετωπίζει η μονή μετά τη δέσμευση των λογαριασμών της, ως αποτέλεσμα του θορύβου για τις εξωεπιχειρηματικές επιχειρηματικές δραστηριότητές του. «Σήμερα οι αρχιερείς και οι επίσκοποι δεν μας βλέπουν με καλό μάτι» είπε και κατηγορησε τον κ. Ιερώνυμο ότι τουλάχιστον σε μία περίπτωση παρεμπόδισε το έργο του, ενώ έβαλε και εναντίον του μητροπολίτη Ξάνθης που, όπως είπε, αρνήθηκε να επιτρέψει τη λειτουργία στη λιμνή Βιστωνίδα εργοστασίου παραγωγής παστού οικολογικού ψαριού που θα απέφερε τρία δισ. δρχ. ετησίως. Διατύπωσε επίσης την πρόβλεψη ότι «σε μερικά χρόνια η Ξάνθη θα γίνει Κόσοβο», ενώ κατηγορησε την κυβέρνηση γιατί επέτρεψε την ανέγερση μουσουλμανικού τεμένους στον Βοτανικό.

Λίγες ημέρες μετά την επιστροφή του στην ηγεσία της μονής, εξαπέλυσε πυρά εναντίον όσων τον «πολεμούν».

ΣΤΑΥΡΟΣ ΤΖΙΜΑΣ

Αρνήθηκε όλες τις ευθύνες η Πελέκη

Της ΕΥΑΣ ΚΑΡΑΜΑΝΩΛΗ

Στην πλήρη άρνηση οιασδήποτε ευθύνης -ποινικής ή πολιτικής- πρόβηη απολογούμενη ενώπιον της εφέτου ανακρίτριας κ. Ειρήνης Καλού η συμβολαιογράφος και κατηγορούμενη στην υπόθεση Βατοπεδίου κ. Αικατερίνη Πελέκη-Βουλαράκη. Η σύζυγος του πρώην υπουργού κ. Γιώργου Βουλαράκη βρίσκεται αντιμέτωπη με δύο κακουργήματα -συνέργεια σε απιστία και ψευδή βεβαίωση- καθώς και με το αδίκημα της παράβασης του νόμου περί αρχαιοτήτων, καθώς ενεπλάκη στη σύναξη δύο συμβολαίων που αφορούσαν τις «ερέες» ανταλλαγές μεταξύ του Δημοσίου και της μονής Βατοπεδίου.

Η απολογία της κ. Πελέκη ήταν πολύωρη καθώς η εφέτης ζήτησε από την κατηγορούμενη το πλήρες ιστορικό της εμπλοκής της στη σύναξη των συμβολαίων. Η κ. Πελέκη αποποιήθηκε όσα της αποδίδονται και υποστήριξε ότι δεν αποκόμισε κανένα χρηματικό όφελος από τη σύναξη των συμβολαίων. Φέρεται να πρόσθεσε ότι κατά την κρίση της δεν υφίσταται ζημία του Δημοσίου από τις ανταλλαγές των εκτάσεων.

Κατά πληροφορίες, η κ. Πελέκη επανέλαβε όσα κατέθεσε και ενώπιον της εξεταστικής επιτροπής της Βουλής, ότι δηλαδή υπήρχε κυβερνητική απόφαση που ελήφθη με ευθύνη του (τότε) πρωθυπουργού για τις ανταλλαγές των εκτάσεων και η οποία υλοποιήθηκε από τους αρμόδιους υπουργούς. «Προ της συντάξεως από εμένα των συμβολαίων, είχαν προηγηθεί κυβερνητικές αποφάσεις της προηγούμενης και της παρούσας κυβερνήσεως για την αναγνώριση των τίτλων κυριότητας της μονής Βατοπεδίου, καθώς και για την ανταλλαγή των εκτάσεων, και για τους ακριβείς όρους που θα λάμβαν χώρα, θέτοντας έτσι ένα ασφικτικό πλαίσιο προσδιορισμένο από υπουργικές αποφάσεις και άλλες κανονιστικές διατάξεις μέσα στο οποίο οφείλαμε να ενεργήσουμε», είχε καταθέσει τον Φεβρουάριο του 2009 η κ. Πελέκη όταν κλήθηκε για πρώτη φορά από τη Δικαιοσύνη. Την ίδια γραμμή φέρεται να τήρησει και ενώπιον της ανακρίτριας, αποδίδοντας την εμπλοκή της στην υπόθεση στον γάμο της με τον πρώην υπουργό. Κατηγορούμενοι στην υπόθεση είναι επίσης ο πατέρας και ο αδελφός της κ. Πελέκη, οι οποίοι αναμένεται να κληθούν προς απολογία.

θα ήταν ωραίο να μπορώ να εξαργυρώσω τα μίλια μου, όπως τα κέρδισα. Μόνος μου.

Μπορείς.

Ηλεκτρονικά, με την υπηρεσία e-ticket award.

NEO

www.aegeanair.com



Χρησιμοποιώντας το www.aegeanair.com έχετε το χαμηλότερο κόστος εξυπηρέτησης συγκριτικά με το τηλεφωνικό κέντρο ή τα εκδοτήρια της εταιρείας. Το e-ticket award αφορά μόνο σε πτήσεις που εκτελούνται από την Aegean Airlines.

e-ticket award



A STAR ALLIANCE MEMBER