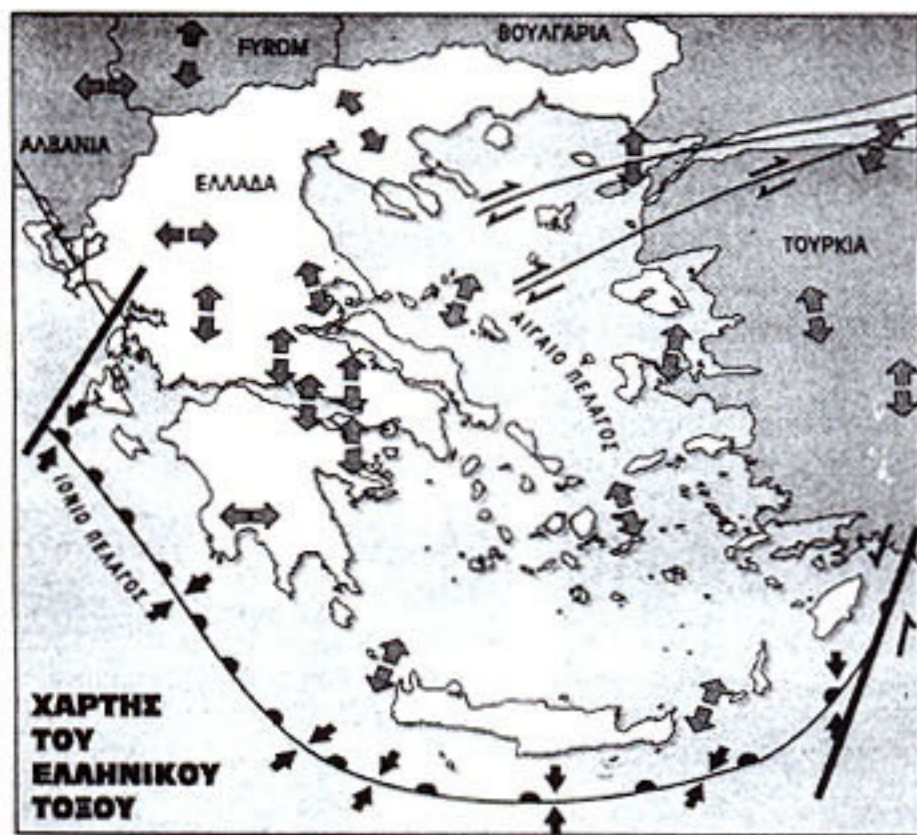


Η ζωή πήρε τους κανονικούς

Μαθημέ



Χάρτης του ελληνικού τόξου που δείχνει τα σύνορα σύγκρουσης της αφρικανικής με την ευρασιατική πλάκα. Στα δύο άκρα του, ανατολικά της Ρόδου και δυτικά των Ιονίων νήσων, διακρίνονται δύο ρήγματα (μαύρες γραμμές). Κατά μήκος τους γίνεται παράλληλη μετατόπιση και όχι σύγκρουση των δύο λιθοσφαιρικών πλακών. Το φαινόμενο αυτό, κατά τον κ. Λέκκα, θα έχει αποτέλεσμα να σημειωθούν εκκι κι άλλοι ισχυροί σεισμοί στο μέλλον

της ρυθμούς μετά τις δονήσεις. Συνεργεία καταγράφουν

νη από τα Ρίχτερ

ΚΑΛΑΜΑΤΑ
Του ΒΑΣΙΛΗ ΜΠΑΚΟΠΟΥΛΟΥ

Οι σεισμολόγοι μπορεί να ήταν επιφυλακτικοί, οι κάτοικοι όμως της Καλαμάτας παραμένουν ψύχραιμοι.

Οι πέντε δονήσεις πάνω από 4 Ρίχτερ που σημειώθηκαν ως χθες το βράδυ μπορεί να μη κρίθηκαν ως «αρκετοί για εκτόνωση», οι Καλαματιανοί έχουν μάθει όμως να ζουν και με τις σεισμικές δονήσεις. Ετσι, χθες τα σχολεία λειτούργησαν κανονικά, η αγορά ξαναβρήκε τους κανονικούς της ρυθμούς και τίποτα δεν μαρτυρούσε ότι λίγες ώρες πριν η περιοχή «χόρρεψε» από τα 5,8 Ρίχτερ.

Ο ισχυρότερος από τους σεισμούς που ακολούθησαν τον πρώτο των 5,8 Ρίχτερ σημειώθηκε στις 6.05 το πρωί και ήταν 4,9. Ωστόσο, δεν προκάλεσε άλλες ζημιές στα παλιά κτίρια, που έπαθαν ρωγμές από τον προχθεσινό σεισμό. Από το πρωί συνεργεία του δήμου έκαναν ελέγχους στα σχολεία της περιοχής. Όλα λειτούργησαν κανονικά με εξαίρεση το 7ο Γυμνάσιο, το οποίο για προληπτικούς λόγους παρέμεινε κλειστό. Οι ρωγμές όμως που έχει το παλιό κτίριο του σχολείου είναι από παλιότερους σεισμούς και όχι από αυτούς, όπως είπαν οι μηχανικοί της Νομαρχίας.

Στην Κορώνη, που ήταν και η πλέον κοντινή περιοχή προς το επίκεντρο του σεισμού, δεν λειτούργησαν επίσης προληπτικά το Γυμνάσιο και

το Λύκειο. Το κτίριο αυτό αντιμετώπιζε στατικό πρόβλημα και πριν από το χτύπημα του Εγκέλαδου. Σε ορισμένα σχολεία της Καλαμάτας οι μαθητές έκαναν ασκήσεις αντισεισμικής προετοιμίας.

Πάντως, οι απουσίες δεν «μέτρησαν» χθες για όσα παιδιά δεν πήγαν στα σχολεία τους.

Στα χωριά της επαρχίας Πυλίας, όπου παρατηρήθηκαν και οι περισσότερες ζημιές, τα συνεργεία της Νομαρχίας ανέφεραν τα εξής: Κορώνη, 20 παλιά σπίτια με ρωγμές, Βασιλίτσι 10 σπίτια με ρωγμές, Υάμεια 5 σπίτια και 1 αποθήκη, Λούτσα Φοινικούντα 3 σπίτια με ρωγμές και μικροκαταρρεύσεις.

Στην πόλη της Καλαμάτας, τρία παλιά ακατοίκητα σπίτια έπαθαν σοβαρές ζημιές, αλλά ήταν ήδη ετοιμόρροπα από το σεισμό του 1986 και οι ιδιοκτήτες τους για διάφορους λόγους δεν τα κτεδάρισαν ή δεν τα επισκεύασαν. Για τις μικρορωγμές που παρουσιάστηκαν σε δύο καταστήματα, οι ειδικοί είπαν ότι δεν συντρέχει λόγος ανησυχίας.

Μικροζημιές έγιναν και στα χωριά της Λακωνικής Μάνης. Πολλοί απ' αυτούς διανυκτέρευαν σε βάρκες και καΐκια, αφού τόσο μεγάλος σεισμός ήταν κάτι πρωτόγνωρο για αυτούς, όπως ομολόγησαν. Στον Πύργο Διφύου έπαθε ρωγμές ένα παλιό σπίτι, όπως και ένα άλλο στο χωριό Τριανταφυλλιά.

Επίσης, έπεσαν τμήματα τειχών σε μισογκρεμισμένους πύργους στην περιοχή.

Λογικοί όλοι οι μετασεισμοί

Του ΧΡΗΣΤΟΥ ΠΡΟΥΚΑΚΗ

Είκοσι τέσσερις ώρες μετά τον ισχυρό σεισμό νότια της Καλαμάτας, η κατάσταση αρχίζει να γίνεται σαφέστερη. Αρκετοί σεισμοί είχαν σημειωθεί ως αργά χθες το απόγευμα, αλλά πάντως όχι και ο αναμενόμενος ισχυρός μετασεισμός που κατά κάποιο τρόπο θα σφράγιζε με την εκδήλωσή του τα γεγονότα στην περιοχή.

Ωστόσο δύο επιστήμονες υποστηρίζουν με δηλώσεις τους στην «Ε» ότι έστω και έτσι όλα δείχνουν ότι ο σεισμός της Δευτέρας τείνει να χαρακτηριστεί ως η κύρια δόνηση.

Και επισημαίνουν ότι με αυτή τη λογική θα πρέπει να αναμένονται και άλλες μετασεισμικές δονήσεις. Αλυσιδωτά δε, υπάρχει και η πιθανότητα σεισμών και κατά μήκος του ελληνικού τόξου.

Ανοιχτή επίσης παραμένει και μια άλλη πτυχή, του μεγέθους, αφού μετά την Αμερικανική Γεωλογική Υπηρεσία και τα πανεπιστήμια του Χάρβαρντ και του Μπέρκλεϊ ανακοινώνουν μέγεθος σεισμού περί τα 6,5 Ρίχτερ. Επομένως διαφαίνεται μια διαφορετική εκτίμηση από τους ξένους ειδικούς.

Προβληματίζει, καθυστεράει

Επρόκειτο για ένα πραγματικά μεγάλο σεισμό θα πει στην «Ε» ο καθηγητής Σεισμολογίας στο Πανεπιστήμιο Αθηνών Κώστας Μακρόπουλος, ο οποίος χθες εντόπισε και την ανακοίνωση της Αμερικανικής Γεωλογικής Υπηρεσίας που αναφερόταν

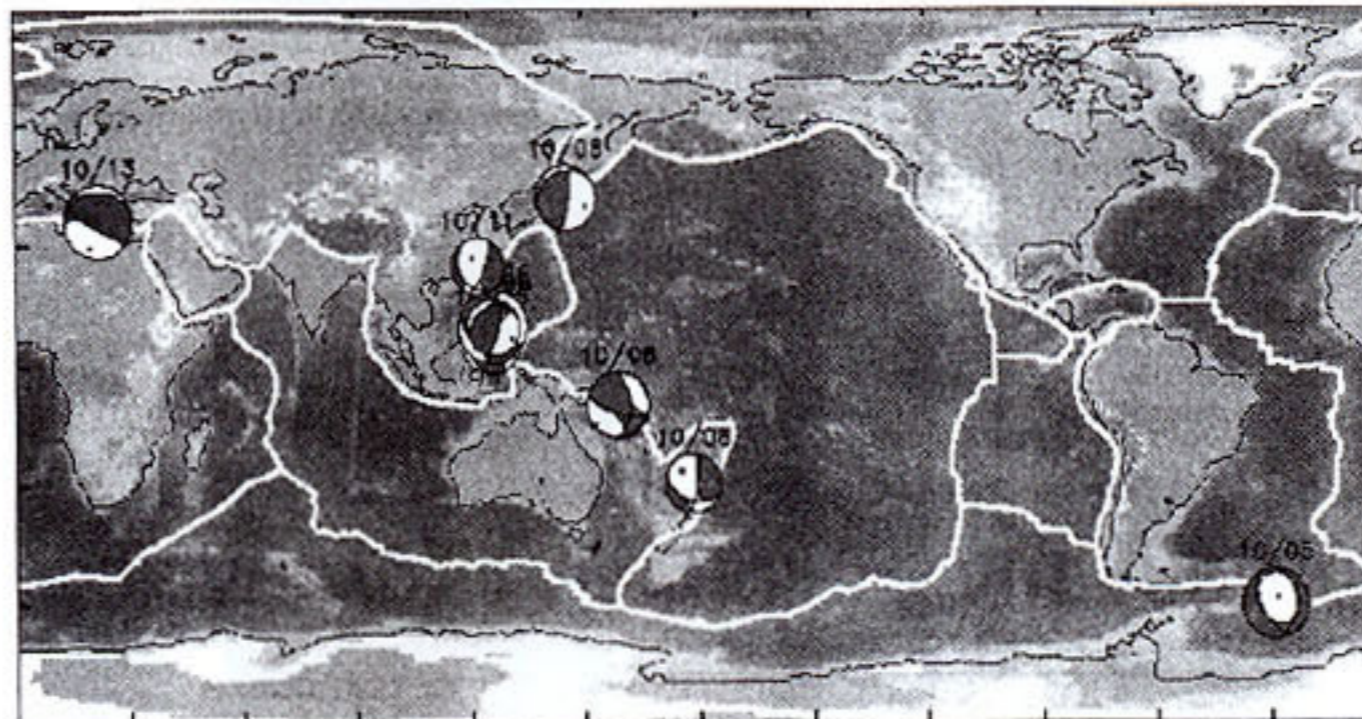
σε προκαταρκτικό μέγεθος 6,6 Ρίχτερ.

Και χθες, ένα εικοσιτετράωρο μετά, το γεγονός παρουσιάζονταν στο Ιντερνετ από αυτά τα έγκυρα κέντρα, στοιχεία και χάρτες με την εκτίμηση ότι το μέγεθος ήταν 6,5 Ρίχτερ. Επίσης σύμφωνα με τα ίδια στοιχεία, συνεχίζει ο κ. Μακρόπουλος, ο μηχανισμός γένεσης ήταν αναστροφορήγμα.

Ωστόσο αν από τη μια πλευρά αυτό προβληματίζει, από την άλλη λειτουργεί καθησυχαστικά. Ενισχύει δηλαδή την άποψη ότι ο σεισμός της Δευτέρας ήταν κύριος και όχι κάποιος ισχυρός προσεισμός. Ερμηνεία που εδραιώνεται και από τη συνεχιζόμενη σεισμική δράση στην περιοχή αυτή, η οποία τείνει να πάρει τη μορφή κανονικής μετασεισμικής σειράς. Φαινόμενο που αναμένεται να συνεχιστεί για αρκετούς μήνες, ενώ μέσα στα αναμενόμενα μεγέθη ανήκουν και μετασεισμοί της τάξεως 5-5,5 Ρίχτερ.

Στο ερώτημα αν ο προχθεσινός σεισμός μπορεί να πυροδοτήσει την εκδήλωση και άλλων σεισμών σε γειτονικές περιοχές κατά μήκος του ελληνικού τόξου, ο κ. Μακρόπουλος δεν μπορούσε να αποκλείσει ένα τέτοιο ενδεχόμενο. Και το αιτιολόγησε. Ο σεισμός της Δευτέρας, ανέφερε, είχε την εστία του επάνω στο μέτωπο σύγκρουσης των δυο λιθοσφαιρικών πλακών.

Ήταν δηλαδή επάνω στο ελληνικό τόξο, που έχει κοινά χαρακτηριστικά με εκείνα της εσιατικής περιοχής του προχθεσινού σεισμού. Με αυτή τη λογική λοιπόν και με δεδομένο το μεγάλο μέγεθος δεν αποκλείεται η πιθανότητα να επηρεαστούν και άλλα σημεία του τόξου.



Μια ακόμη σελίδα στο Ιντερνετ που παρουσιάζει το σεισμό της Δευτέρας (επάνω αριστερά). Χρησιμοποιώντας σύγχρονη μέθοδο υπολογισμού των παραμέτρων, το Πανεπιστήμιο του Χάρβαρντ ανακοινώνει το μηχανισμό γένεσης που είναι αναστροφορήγμα. Συνολικά, στη σελίδα εμφανίζονται οι δέκα ισχυρότεροι σεισμοί στον κόσμο

νότητα να επηρεαστούν και άλλα σημεία του τόξου.

Στην άποψη ότι ο σεισμός της Δευτέρας πρέπει να θεωρείται ως ο κύριος σεισμός συγκλίνει και ο κ. Ευθύμιος Λέκκας, επικ. καθηγητής στο τομέα δυναμικής τεκτονικής του Πανεπιστημίου Αθηνών.

Σχετικά με την πιθανότητα

να υπάρχουν ομοιότητες ανάμεσα στο σεισμό της Δευτέρας και σε εκείνο της Ιταλίας ο κ. Λέκκας υποστηρίζει ότι δεν υπάρχει οποιαδήποτε ομοιότητα.

Αντίθετα με ό,τι θα πίστευε η κοινή γνώμη δεν υπάρχει γενικότερη σεισμική διέγερση ούτε και κάποια επιταχυνόμενη δια-

δικασία στην κεντρική και ανατολική Μεσόγειο. Και αιτιολογεί την άποψη του ο κ. Λέκκας επιβάτας να έχουν καταλάβει οι ελληνοί σεισμολόγοι ότι ο ελληνικός σεισμός σημειώθηκε επάνω στη σύγκρουση των δυο λιθοσφαιρικών πλακών, ενώ ο Ιταλικός στο κέντρο της πλάκας των Αλπίνων.

Ως τρίτη αιτία είναι και η

πλήρης ανομοιογένεια των δυο σεισμών. Για μια ακόμη φορά τέθηκε το ερώτημα περί του ενδεχόμενου, με αφορμή το σεισμό αυτό, να ακολουθήσει η εκδήλωση και άλλων κατά μήκος του ελληνικού τόξου. Υπάρχει λοιπόν το ενδεχόμενο, υποστηρίζει ο κ. Λέκκας, να επιταχυνθεί η εκδήλωση σεισμών κατά μήκος του τόξου, οι οποίοι κάτω από άλλες συνθήκες μεγαλύτερης ηρεμίας θα καθυστερούσαν.

Προσδιορίζει δε ως πιθανότερο πιθανές περιοχές το δυο γεωγραφικά άκρα του τόξου στη νησιωτική διακλάση νοτιοανατολική Ελλάδας.

Χωρίς δίκτυο σειсмоγράφων

Στην έλλειψη ελληνικού δικτύου σειсмоγράφων, ιδιαίτερα στις νησιωτικές περιοχές, αναφέρει τις αποκλίσεις στις γεωγραφικές των σειсмоγράφων ο καθηγητής Δημήτρης Παπανικολάου, πρόεδρος του Οργανισμού Αντισεισμικού Σχεδιασμού και Προστασίας (ΟΑΣΠ).

Ο κ. Παπανικολάου βρισκόταν αυτές τις ημέρες στη θάλασσα στην περιοχή μεταξύ Κω και Νησίου, όπου γίνονται έρευνες

Σμήνος πουλιών καθήλωσε το αεροπλάνο

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Πουλιά εναντίον AIRBUS της «Ολυμπιακής» στην τελική φάση προσγειώσεως, χθες το πρωί στο αεροδρόμιο «Μακεδονία» και τύχη βουνό για τους 196 επιβάτες του, που γλίτωσαν με μοναδική αβάρια μια καθυστέρηση μερικώς ωρών...

Όπως έγινε γνωστό, το αεροσκάφος εκτελούσε την πτή-

ση 261 Αθήνας-Λονδίνου μέσω Θεσσαλονίκης και οι τροχοί του σχεδόν είχαν αγγίξει το διάδρομο στις 8.50 π.μ., όταν ένα σμήνος πουλιών εισέβαλε στη μία από τις δύο τουρμπίνες. Ο κινητήρας «ρούφηξε» τα πουλιά αλλά, σύμφωνα με πληροφορίες, οι πιλότοι πρόλαβαν να διακόψουν τη λειτουργία του πριν υποστεί σοβαρές ζημιές ή προκληθούν

άλλα... παρατράγουδα.

Στο μεταξύ, το AIRBUS είχε καταφέρει να προσγειωθεί και τροχοδρομούσε προς την πίστα του αεροδρομίου, χωρίς οι επιβάτες να έχουν καταλάβει απολύτως τίποτα από το πρόβλημα που δημιουργήθηκε. Εμάθαν τι είχε συμβεί αφού αποβιβάστηκαν και πληροφορήθηκαν την αιτία της καθυστέρησης που θα ακολουθούσε.

Ο κυβερνήτης έμεινε στο αεροπλάνο για να κάνει δοκιμές στη «μπουκομένη» πίστα, όταν ξαφνικά έσκασε και το ένα από τα λάστιχα του τροχών, το οποίο αντικαταστάθηκε στη συνέχεια.

Όμως, για την ασφάλεια των πτήσεων, οι αρμόδιοι της «Ολυμπιακής» θεώρησαν καλύτερο το AIRBUS να παραμείνει στο αεροδρόμιο «Μακεδονία» και το δρομολόγιο να α-