

Η ζεύξη του Μαλιακού ένα έργο υψηλής επικινδυνότητας χωρίς προοπτική

♦ του Δρ.
Ευθ. Λέκκα



Η ζεύξη του Μαλιακού με υποβρύχιο τούνελ είναι ένα σημαντικό και τολμηρό τεχνικό έργο και έχει προκαλέσει διαμάχη ως προς τη σκοπιμότητά του. Η υψηλή σεισμικότητα της περιοχής και οι κίνδυνοι που εγκυμονεί ένα τέτοιο έργο είναι επιχειρήματα που προβάλλονται από τους φορείς που εμπλέκονται στη διαμάχη αυτή και αντιτίθενται στη συγκεκριμένη λύση προτείνοντας εναλλακτικές λύσεις. Μάλιστα, σε πρόσφατη ανακοίνωση το ΤΕΕ αναφέρει "η... πρόβλεψη αντισεισμικής κατασκευής δεν είναι τόσο πειστική, αφού αφενός μεν αυξάνει το κόστος, αφετέρου δε ποτέ δεν είναι δυνατόν να είναι σίγουρος για το αποτέλεσμα".

Από την ανακοίνωση αυτή μπορεί κανείς να υποθέσει ότι ακόμα και αυτοί που αντιτίθενται στη ζεύξη γνωρίζουν ελάχιστα πράγματα για τα πιθανά γεωτεχνικά προβλήματα και κινδύνους που θα αντιμετωπίσει το έργο κατά τη διάρκεια της λειτουργίας του καθώς επίσης και για τις ειδικές προδιαγραφές που απαιτούνται.

Εν πάση περιπτώσει τα κύρια προβλήματα που υφίστανται συνοψίζονται στα ακόλουθα:

● Η τεκτονική αστάθεια

της περιοχής έχει πολύ λίγο μελετηθεί μέχρι σήμερα, με αποτέλεσμα να μην υπάρχει καμιά επαρκής ερμηνεία για την εξέλιξη της μορφολογίας της περιοχής, για τα ρήγματα που είναι υπεύθυνα για αυτήν, για τις περιοχές όπου αναμένονται μόνιμες σεισμικές παραμορφώσεις του εδάφους καθώς επίσης και για τη συχνότητα των μεγάλων καταστροφικών σεισμών, που αναμένεται να την πλήξουν. Το μόνο που είναι τεκμηριωμένο είναι πως στους ιστορικούς χρόνους στην ευρύτερη περιοχή **Στενού Ωρεών, Μαλιακού και Στενού Λιχάδων** συνέβησαν σεισμικές ανυψώσεις και βυθίσεις των ακτών, εύρους ενός ή περισσοτέρων μέτρων. Επίσης, το 1758 αναφέρονται και βυθίσεις τριών νησίδων καθώς και πρόσκαιρες ανυψώσεις και βυθίσεις ακτών. Έτσι, από τα υπάρχοντα προαναφερθέντα στοιχεία

μπορεί κανείς να πει ότι η ευρύτερη περιοχή του Μαλιακού υπόκειται σε σημαντικές, μόνιμες παραμορφώσεις του εδάφους, που αναμφίβολα δημιουργούν ιδιαίτερα δυσμενείς συνθήκες για την κατασκευή ιδιαίτερων έργων και ταυτόχρονα μπορούν να αποτελέσουν αιτίες αστοχίας τους, αν δεν ληφθούν υπόψη κατά την εκπόνηση της μελέτης.

● Ένα άλλο στοιχείο είναι η ηφαιστειότητα που παρουσιάζει η ευρύτερη περιοχή. Κοντά στο προβλεπόμενο έργο βρίσκονται τα Λιχαδονήσια, πρόσφατα ηφαιστεια, για τα οποία υπάρχουν τουλάχιστον υποψίες για την κατά τους ιστορικούς χρόνους δραστηριοποίησή τους. Η ηφαιστειότητα της ευρύτερης περιοχής είναι διασπαρμένη και εκφράσεις της αποτελούν οι πηγές και ατμίδες των Καμένων Βούρλων, των

Θερμοπυλών κλπ., ενώ δεν αποκλείεται να συνδέεται και με παροδικές βυθίσεις και ανυψώσεις των ακτών που αναφέρονται σε ιστορικά κείμενα.

● Άλλοι κίνδυνοι που απειλούν την περιοχή του Μαλιακού είναι τα τσουνάμι, οι ρευστοποιήσεις εδαφών, η συμπύκνωση των πρόσφατων ιζημάτων, η μεταβολή του δυναμικού συστήματος ιζηματογένεσης, κλπ. που εκτιμάται ότι είναι σοβαροί και υπαρκτοί κατά τη διάρκεια ζωής του έργου.

Πραγματική αποτίμηση των κινδύνων αυτών δεν έχει γίνει και ούτε θα γίνει, αν δεν γίνουν οι απαιτούμενες μελέτες, γιατί το Κράτος είναι ιδιαίτερα φειδωλό έως και αρνητικό στην υποστήριξη και χρηματοδότηση της βασικής έρευνας.

Και τούτο συμβαίνει γιατί είναι πιθανό η εξέταση και ανάλυση αυτών των κινδύνων να οδηγήσει στη ματαίωση τελικά του έργου αν αποδειχθεί ότι η προγραμματιζόμενη επένδυση χαρακτηρίζεται υψηλής επικινδυνότητας.

● Ο συμπολίτης μας **Δρ.Ε.Λ. Λέκκας** είναι Καθηγητής στο Πανεπιστήμιο Αθηνών, προσκεκλημένος Καθηγητής σε Πανεπιστήμια του εξωτερικού και Επιστημονικός Εταίρος Διεθνών Οργανισμών. Επιστημονικός Υπεύθυνος Πιλοτικών Ερευνών της Ευρωπαϊκής Ένωσης για το Περιβάλλον και την Αντιμετώπιση των Φυσικών Καταστροφών.