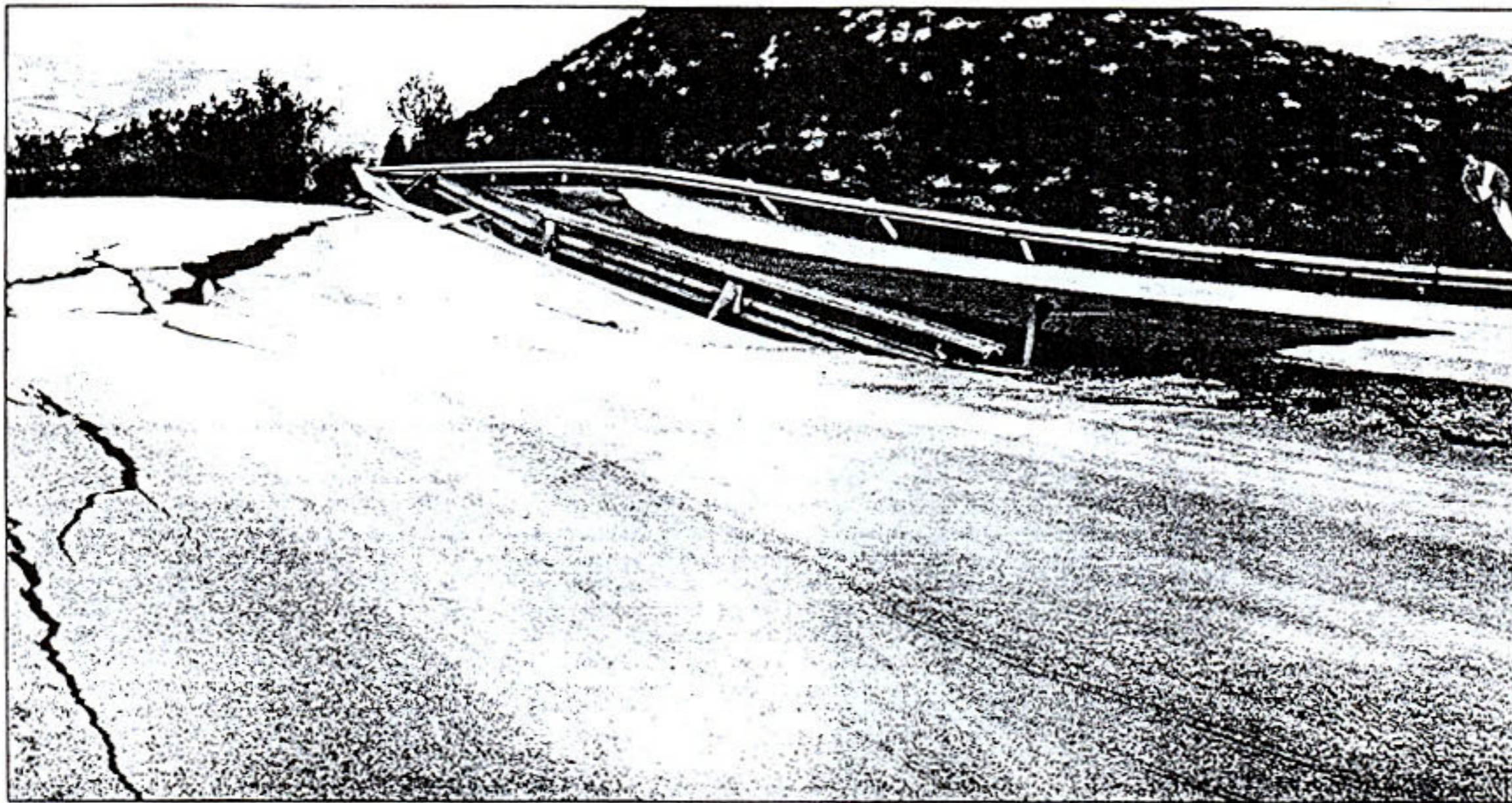


ΝΕΑ ΚΑΤΟΛΙΣΘΗΣΗ στην Κορίνθου - Τρίπολης. Αποκλεισμένη η Πελοπόννησος

Η «Μαλακάσα» της Πελοποννήσου θα χρειαστεί, όπως φαίνεται, μεγάλο χρονικό διάστημα για να αποκατασταθεί

ΕΘΝΙΚΗ ΚΑΘΟΔΟΣ

της ΧΑΡΑΣ ΤΖΑΝΑΒΑΡΑ

Η επιδημία κατολισθήσεων χτύπησε πάλι το περασμένο Σάββατο, αυτή τη φορά στην Εθνική οδό Κορίνθου - Τρίπολης, στο 123ο χιλιόμετρο, κοντά στη Νεμέα. Ο αυτοκινητόδρομος σε αυτό το σημείο έχει υποστεί καθίζηση σε μήκος 120 μέτρων και η κυκλοφορία γίνεται από την παλιά Εθνική.

Είναι η δεύτερη σοβαρή κατολίσθηση που γίνεται στο εθνικό δίκτυο της ανατολικής και νότιας Πελοποννήσου, με αποτέλεσμα να ταλαιπωρούνται χιλιάδες οδηγοί μέσα από το ανεπαρκές τοπικό δίκτυο και να γίνεται μετ' εμποδίων η κίνηση των κατοίκων όλων των μεγάλων πόλεων της περιοχής προς και από την Αθήνα. Ουσιαστικά αποκλεισμένες είναι όλες οι μεγάλες πόλεις της περιφέρειας, η Καλαμάτα, η Σπάρτη, η Τρίπολη, το Ναύπλιο, το Αργος, αλλά και όλοι οι οικισμοί τεσσάρων νομών, αφού εδώ και πολλές μέρες έχει σημειωθεί και άλλη μια καθίζηση στο νέο αυτοκινητόδρομο Τρίπολης - Καλαμάτας, στην περιοχή της Τσακωνίας. Το ιδιαίτερο στοιχείο της νέας κατολίσθησης στη Νεμέα είναι ότι προκύπτει ουσιαστικά για

μια προαναγγελθείσα κατολίσθηση, αφού τα προβλήματα ήταν γνωστά από την εποχή της κατασκευής των έργων. Είναι αποκαλυπτικό ότι εδώ και μια τετραετία είχε δημιουργηθεί τοπική παράκαμψη, ώστε να γίνουν ενισχυτικά έργα στον αυτοκινητόδρομο. Τα πρώτα στοιχεία δείχνουν όμως ότι δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί ούτε η εναλλακτική διαδρομή, αφού και αυτή έχει υποστεί ζημιές!

Η «Μαλακάσα» της Πελοποννήσου θα χρειαστεί, όπως φαίνεται, μεγάλο χρονικό διάστημα για να αποκατασταθεί. Θα χρειαστεί να γίνουν νέες μελέτες και δεν αποκλείεται να επιλεγεί η λύση της σήραγγας. Σε ένα τέτοιο ενδεχόμενο ο αυτοκινητόδρομος θα τεθεί εκτός κυκλοφορίας για μεγάλο χρονικό διάστημα.

Τα έργα του αυτοκινητόδρομου

με τα ακριβότερα διόδια περιλαμβάνονται στο «αμαρτωλό» Α' ΚΠΣ και ξεκίνησαν την περίοδο 1985-86, αλλά μετ' εμποδίων, αφού υπήρχαν καθυστερήσεις με τις απαλλοτριώσεις.

Το εδαφικό πρόβλημα στην περιοχή αυτή ήταν γνωστό, αλλά εκείνη την εποχή δεν ήταν υποχρεωτικές οι σήραγγες. Το έργο εγκαινιάστηκε το 1991 και λίγο αργότερα σημειώθηκε η πρώτη υποχώρηση του οδοστρώματος. Μάλιστα το 1998 η τότε ηγεσία του υπουργείου ΠΕΧΩΔΕ είχε ζητήσει τη διάθεση 2,5 δισ. δραχμών για να γίνουν καταγραφές του φαινομένου και να ληφθούν μέτρα. Αντί για έργα, είχαν τοποθετηθεί μόνον προειδοποιητικές πινακίδες.

«Η περιοχή είναι γνωστή ότι έχει υδατή εδάφη και γι' αυτό είχαν γί-

νει εδαφοτεχνικές μελέτες», μας πληροφορεί ο καθηγητής του Πολυτεχνείου Γιάννης Μαρινός, ο οποίος το Σάββατο το βράδυ βρέθηκε στον τόπο της κατολίσθησης μαζί με το γενικό γραμματέα του υπουργείου ΠΕΧΩΔΕ Τάκη Βασιλείου. Επισημαίνει ότι υπήρχαν από χρόνια ενδείξεις μετακίνησης των εδαφών, αλλά προσθέτει ότι το φαινόμενο επιταχύνθηκε τις τελευταίες ημέρες με τις μεγάλες βροχοπτώσεις.

«Είναι οριακές περιοχές, που έως τώρα δεν είχαν υποβεί τα επίπεδα ασφαλείας», διαβεβαιώνει. Θεωρεί ότι η περίπτωση της Νεμέας έχει ένα θετικό στοιχείο σε σχέση με τη Μαλακάσα, αφού η κατολίσθηση σημειώνεται πάνω από το έργο. Είναι και λιγότερο πολύπλοκη, αφού δεν περνά από την περιοχή αυτή γραμμή τρένου.

Καθίζηση σε μήκος 120 μ. στη «Μαλακάσα» της Νεμέας

Λέκκας: Τέσσερις οι αιτίες των καταστροφών

Τ είναι αυτό που προκαλεί τελευταία, σε πολλές περιοχές της Δυτικής Ελλάδας και κυρίως της Ηλείας, κατολισθήσεις και καθιζήσεις με συνέπεια την καταστροφή δρόμων και οικισμών. Ο καθηγητής Γεωλογίας του Πανεπιστημίου Αθηνών, Ευθύμιος Λέκκας, έδωσε τη δική του επιστημονική εξήγηση. Όπως ανέφερε, τέσσερις είναι συνολικά οι παράγοντες που ευθύνονται για την εκδήλωση των συγκεκριμένων γεωλογικών φαινομένων. Κι αυτοί είναι: τα σαθρά πετρώματα που υπάρχουν στο υπέδαφος, ο υδροφόρος ορίζοντας που

βρίσκεται αρκετά «ψηλά» προς την επιφάνεια του εδάφους, οι έντονες βροχοπτώσεις του τελευταίου χρόνου και η σεισμικότητα της περιοχής, αλλά και οι κατασκευαστικές κακοτεχνίες (βουλωμένα δίκτυα αποχέτευσης κ.λπ.). Ο κ. Λέκκας τόνισε ότι θα πρέπει να γίνει ιεράρχηση των φαινομένων από την άποψη των επιπτώσεών τους στην οικονομία και την κοινωνία και μετά να γίνει η καταγραφή προκειμένου να δοθούν κάποιες προτεραιότητες.

Μ.ΝΟΔ.

Εθνικό και επαρχιακό δίκτυο, κομμάτια και θρύψαλα. Τα φράγματα του Εβρου έσπασαν και κατέκλυσαν χιλιάδες στρέμματα με καλλιέργειες.

Τα ποτάμια και οι χειμάρροι φούσκωσαν και δύο αγρότες που τους αφήρησαν παρασύρθηκαν από τα νερά και πνίγηκαν. Η πρόβλεψη της Μετεωρολογικής Υπηρεσίας ότι από σήμερα έρχεται νέο κύμα κακοκαιρίας, αν και όχι τόσο έντονο, προβληματίζει τις αρχές και τους κατοίκους που έχουν πληγεί από την κακοκαιρία.

Δύο ακόμα κάτοικοι στην επαρχία αφήρησαν τα ορμητικά νερά των χειμάρρων σε Δράμα και Λακωνία και προσπάθησαν να τους διασχίσουν με τα αυτοκίνητά τους. Αποτέλεσμα: Παρασύρθηκαν και οι δύο και πνίγηκαν.

Στην περιοχή Κατάφυτο της Δράμας, ο πρώην κοινοτάρχης Κυριάκος Λαζαρίδης, 67χρόνων, προσπάθησε να περάσει τον χειμάρρο του χωριού με το Ι.Χ. του αυτοκίνητο. Πριν προλάβει να καταλάβει τι γίνεται, παρασύρθηκε από το ορμητικά νερά, στη διάρκεια σφοδρής νεροποντής.

Τον βρήκαν λίγη ώρα αργότερα νεκρό μέσα στο Ι.Χ. του οι πυροσβέστες και οι συγχωριανοί του και τον ανέσυραν με τη βοήθεια τρακτέρ.

Την ίδια ώρα στις Κροκεές Λακωνίας ο 48χρονος αγρότης Ηλίας Γεωργουλής προσπάθησε να διασχίσει με το τρακτέρ του χειμάρρο, κοντά στον Ευρώτα, αλλά παρασύρθηκε από τα ορμητικά νερά. Τον βρήκαν τελικά πνιγμένο χθες το πρωί σε απόσταση 500 μέτρων από το σημείο που πιασπόθηκε.

Ξεχείλισε ο Εβρος

Χιλιάδες στρέμματα με σιτηρά, τριφύλλια και άλλες καλλιέργειες πλημμύρισαν στον Εβρο, εξαιτίας της υποχώρησης δύο αναχωμάτων στις περιοχές Τυχερού και Πεγάλου Φερών.

Πλημμύρες σημειώθηκαν και στην περιοχή του Βόρειου Εβρου (Λάβαρα, Αμόριο, Διδυμότειχο), κυρίως από την υπερχειλίση τοπικών χειμάρρων, ενώ από τα νερά απειλήθηκαν και οι οικισμοί Λαγυνών, Κορνοφωλιάς και Λυκόφωτος.

«Δυστυχώς έγινε αυτό που τόσον καιρό φοβόμασταν», είπε ο νομάρχης Εβρου Ν. Ζαμπουνίδης, ο οποίος επικεφαλής κλιμακίου υπηρεσιακών παραγόντων της νομαρχίας επισκέφθηκε τις πληγείσες περιοχές.

Οι ζημιές σε καλλιέργειες και υποδομές στην Παρέβριο ζώνη είναι μεγάλες και δεν μπορούν να εκτιμηθούν αν δεν υποχωρήσουν τα νερά», τόνισε ο νομάρχης Εβρου. Επανάλαβε την πρόταση να συσταθεί ένα ολοκληρωμένο σχέδιο αντιπλημμυρικής προστασίας στον Εβρο, με διάθεση σημαντικών κονδυλίων, ώστε να αισθάνονται ασφαλείς οι κάτοικοι, ενώ πρόσθεσε ότι θα κινηθεί άμεσα η διαδικασία αποζημιώσεων.

Μεγάλες καταστροφές από τις πλημμύρες σημειώθηκαν και στη Δυτική Θράκη με την υποχώρηση τριών αναχωμάτων και στην τουρκική όχθη. Η εκτόνωση του ποταμού Εβρου προς την πλευρά της Τουρκίας απέτρεψε μεγαλύτερες έκτασης πλημμύρες στη χώρα μας.

Η στάθμη του ποταμού Εβρου ναυγίχθηκε το απόγευμα στο σταθμό μέτρησης Πυθίου είχε σταθεροποιηθεί στα 5,65 μέτρα με όριο συναγερμού τα 5,80 μέτρα.