

# Σιγά μη πας στην Καλαμάτα...

Οι κάτοικοι αισθάνονται αποκομμένοι - σε κακή κατάσταση και η παράκαμψη

Στην άγονη γραμμή πέρασε πλέον η Καλαμάτα, καθώς μετά τις καθιζήσεις στον εθνικό δρόμο η απόστασή της από την Αθήνα αυξήθηκε κατά μία ώρα, ενώ υπάρχει άμεσος κίνδυνος και για την παλαιά εθνική οδό στο τμήμα Παραδεισιών - Τσακώνας.

ΡΕΠΟΡΤΑΖ: Ματίνα Ηρειώτου

Ο δρόμος είχε ουσιαστικά εγκαταλειφθεί μετά την άνοιξη του 2000, όταν δόθηκε στην κυκλοφορία το τμήμα που πλέον έχει καταρρεύσει. Το ΥΠΕΧΩΔΕ κάνει τώρα αγώνα δρόμου, ώστε να ολοκληρωθούν οι αναγκαίες εργασίες συντήρησης πριν καταστεί και αυτό το τμήμα επικίνδυνο για την κυκλοφορία.

Για τη Μεσοπνία, όμως, η κατάσταση στον δρόμο ήταν η σταγόνη που ξεχείλισε το ποτήρι. «Ο ΟΣΕ περιόρισε δραματικά τα δρομολόγια του, η Ολυμπιακή έχει σταματήσει τα δρομολόγια της προς την Καλαμάτα εδώ και καιρό, τώρα πλέον η διαδρομή προς και από την Καλαμάτα χρειάζεται περισσότερο από τέσσερις ώρες. Γυρίσαμε πολλά χρόνια πίσω...», λέει χαρακτηριστικά ο δήμαρχος Καλαμάτας Γιώργος Κουτσούλης. Χθες, ο δήμαρχος Καλαμάτας με επιστολή του στον υπουργό Μεταφορών Χρ. Βερεγγίτη ζητούσε να αρχίσουν και πάλι δρομολόγια

## Η ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΗΝ ΚΑΛΑΜΑΤΑ

Στις δυσκολίες από τις καθιζήσεις προστίθενται η μείωση των δρομολογίων ΟΣΕ και η κατάργηση των πτήσεων της Ο.Α.

της Ολυμπιακής προς τη μεσοπνιακή πρωτεύουσα και να επιδοτηθούν όπως συμβαίνει με τα νησιά της άγονης γραμμής.

Αυτό που επισφραγίζει ο κ. Κουτσούλης, ωστόσο, είναι πως η διαδρομή από την παλαιά εθνική οδό, ιδιαίτερα στο τμήμα από τη Μεγαλόπολη στην Τσακώνα (στα όρια, δηλαδή, των νομών Αρκαδίας και Μεσοπνιας) πέρα από τον χρόνο που απαιτεί, έχει συνεχείς στροφές, ο δρόμος βρίσκεται σε κακή κατάσταση - και γι' αυτό σπεύδει τώρα το ΥΠΕΧΩΔΕ να κάνει εργασίες συντήρησης - δεν είναι ασφαλής, αφού έχει μόνο μία λωρίδα ανά κατεύθυνση: «Αν βρεθεί μπροστά σου ένα φορτηγό, τότε θα πρέπει να το ακολουθήσεις μέχρι την Τσακώνα», λέει ο κ. Κουτσούλης, που προσθέτει: «Εμείς δεν μας ενδιαφέρει ποιος φταίει. Μας νοιάζει που βρισκόμαστε ουσιαστικά αποκομμένοι, που δεν μπορούμε να ταξιδεύουμε με ασφάλεια, που δεν ξέρουμε πότε θα είναι ξανά ανοικτός στην κυκλοφορία ο δρόμος».

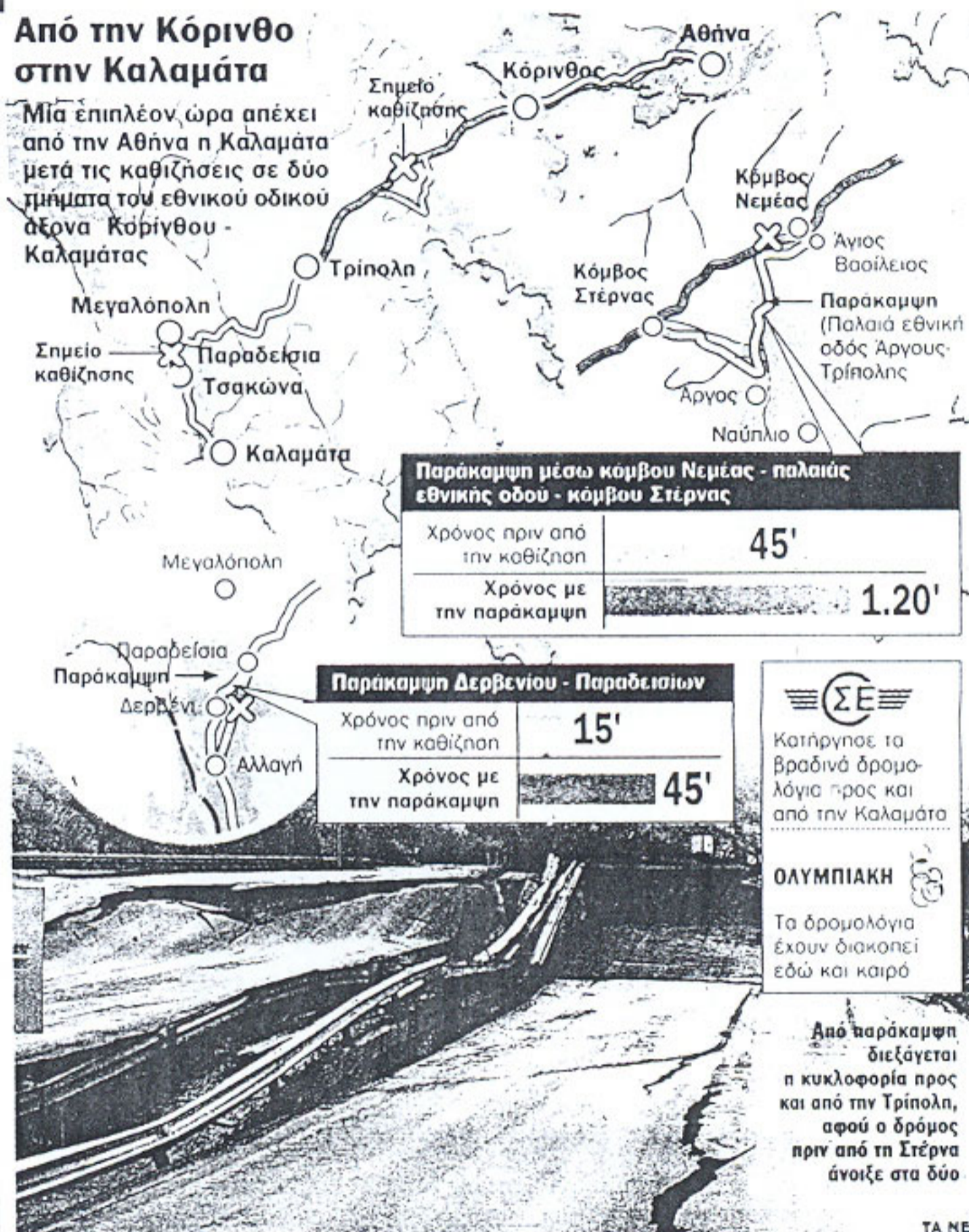
Μης το βράδυ, συνεδρίασε εκτάκτως το Νομαρχιακό Συμβούλιο Μεσοπνιας, με αποκλειστικό θέμα τον δρόμο, παρουσία και των βουλευτών του νομού.

### Επιπτώσεις στον τουρισμό

Επιπτώσεις όμως, κυρίως στον χειμερινό τουρισμό που έχει αναπτυχθεί τα τελευταία χρόνια στην ορεινή Αρκαδία, εκτιμά ο νομαρχιακός Διευθυντής Κοινωνιολογίας ότι θα έχει η καθίζηση στο δρόμο Κορίνθου - Τρίπολης: «Τα τελευταία χρόνια είχαμε αναπτύξει τον χειμερινό τουρισμό στην περιοχή της Δημητσάνας, της Καμήλαινας, της Στεφάνισας. Είχαν βοηθήσει ξενοδοχεία, εστιατόρια, καταστήματα. Τώρα που οι εκδρομείς από την Αθήνα θα χρειάζονται τουλάχιστον πέντε ώρες, αντί για τρεις, ίσως να το ξαναοκέφτονται», τονίζει.

## Από την Κόρινθο στην Καλαμάτα

Μία επιπλέον ώρα απέχει από την Αθήνα η Καλαμάτα μετά τις καθιζήσεις σε δύο τμήματα του εθνικού οδικού άξονα Κόρινθου - Καλαμάτας



## Διαφορετικά τα αίτια των καθιζήσεων

**ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΑ** είναι τα αίτια που προκάλεσαν τις κατολισθήσεις στη Νεμέα και την Τσακώνα, σύμφωνα με τον καθηγητή Γεωλογίας κ. Λέκκα. Στην περιοχή της Τσακώνας ο δρόμος περνάει μέσα από «ψαθιρά» πετρώματα, δηλαδή είναι έντονα αποσαθρωμένα. Ο κατακερματισμός των πετρωμάτων οφείλεται στα έντονα καιρικά φαινόμενα και στο ότι το έδαφος παρουσιάζει μεγάλες μορφολογικές κλίσεις, με αποτέλεσμα ο παλιός δρόμος που περνούσε από εκεί να έχει ήδη υποστεί μικροκαθιζήσεις. Όταν έγινε εκ νέου η χάραξη και η διαπλάτυνση, τότε ενεργοποιήθηκαν τα φαινόμενα. Επειδή μάλιστα τα έργα που ακολούθησαν ήταν ανεπαρκή (συλλεκτικές ομβρίων, εσωτερικά αυλάκια από την πλευρά της πλαγιάς που θα οδηγούσαν το νερό μακριά από το πρανές και τοίχοι αντιστήριξης), τα φαινόμενα εκδηλώθηκαν πιο έντονα.

Στην περιοχή της Νεμέας και σε όλο τον δρόμο που οδηγεί στην Τρίπολη γίνονται αλληπαλλήλες καταπτώσεις βράχων στο οδόστρωμα κι αυτό γιατί αρχικά δεν είχε υπολογιστεί ο κατακερματισμός των πετρωμάτων. «Δεν ξέρω αν είχε διαγνωστεί ότι υπάρχει χαλαρός γεωλογικός σχηματισμός επάνω σε σταθερό ασβεστόλιθο. Αυτός ο χαλαρός σχηματισμός είναι σε βάθος 10-15 μέτρα και λειτουργεί σαν επιφάνεια ολίσθησης».

## Η Εισαγγελία ερευνά λάθη και παραλείψεις

ΡΕΠΟΡΤΑΖ: Μαρία Νταλιάνη

**ΛΑΘΟΣ ΧΑΡΑΞΗ**, λάθος μελέτες, λάθος μέτρα! Τα σωρεία λαθών που «τσαλάκωσαν» την Εθνική Οδό της Πελοποννήσου και μετέτρεψαν σε άγονη γραμμή την Καλαμάτα, παραδέχθηκε χθες και η υπουργός ΠΕΧΩΔΕ Βάσω Παπανδρέου μιλώντας για καταλογισμό ευθυνών όπου αυτές προκρίβουν.

Για το θέμα όμως παρενέβη και ο εισαγγελέας του Αρείου Πάγου κ. Ευάγγ. Κριστογιάννης, ο οποίος ζήτησε τη διενέργεια προκαταρκτικής έρευνας για τυχόν ευθυνές εργαζομένων εταιρειών ή των αρμοδίων στις αρχές του ΥΠΕΧΩΔΕ.

Και ενώ το μπαζακι των ευθυνών μοιάζει να «διαιρείται» στο βάθος των προηγούμενων εικοσιετών από κυβέρνηση σε κυβέρνηση, οι κάτοικοι και οι επισκέπτες της Πελοποννήσου θα πρέπει να συμβι-

βαστούν - άγνωστο μέχρι πότε - με το παλιό εθνικό δίκτυο.

«Υστερα από δέκα ημέρες θα είμαστε σε θέση να σας ανακοινώσουμε πώς θα αντιμετωπιστούν τα προβλήματα στη Νεμέα και την Τσακώνα», είπε η κ. Παπανδρέου επιχειρώντας πολλές φορές να απαντήσει στο βασικό ερώτημα που έρχονταν και επανέρχονταν: αν δηλαδή προκύπτουν συγκεκριμένες ευθύνες, οι οποίες οδήγησαν όχι μόνο στο «τσαλάκωμα» του οδοστρώματος, αλλά σ' ένα γενικότερο «τσαλάκωμα» του συστήματος παραγωγής μεγάλων οδικών έργων.

Η υπουργός δεν απέκλεισε τίποτα. Στο κομμάτι της Νεμέας εξετάζεται αν μπορεί να λειτουργήσει παρακαμπίτρη οδός, ενώ στο τμήμα της Τσακώνας είναι ανοικτά όλα τα ενδεχόμενα. Μπορεί να γίνει γέφυρα, σήραγγα ή καινούργιο κομμάτι δρόμου σε άλλη χάραξη.

Κατά τη διάρκεια της χθεσινής συνέντευξης Τύπου η κ. Παπανδρέου μίλησε για ανήλικες γεωλογικές και γεωτεχνικές μελέτες των οδικών έργων παλαιότερα, αλλά και την αδυναμία λήψης μέτρων για να αντιμετωπιστούν οι κατολισθήσεις.

Τώρα το Δημόσιο θα κληθεί να πληρώσει ακριβώς την αποκατάσταση των ζημιών από τις νεροποντές, οι οποίες έπληξαν σχεδόν όλη τη χώρα. Περισσότερο επλήγησαν οι περιοχές του Έβρου, της Θεσπρωτίας, της Λάρισας, της Καρδίτσας, της Πιερίας, της Χίου, της Αργολίδας, της Δοβρού, της Ζακύνθου, της Κέρκυρας, της Φθιώτιδας, της Πρέβεζας και της Αρκαδίας. Για να μπαλωθούν οι «κρατάρες» στους δρόμους και να γίνουν τα αναγκαία έργα απαιτούνται με μέτριους υπολογισμούς περί τα 40 εκατ. ευρώ - χωρίς να υπολογίζουμε τις ζημιές στον δρόμο Κορίνθου - Καλαμάτας».