

## Μόνιμη τέλεση των Ολυμπιακών Αγώνων στην Αθήνα

• Ερώτηση Κ. Τσιάρα στην αναπλ. Υπουργό Πολιτισμού

Ο βουλευτής του Νομού μας κ. Τσιάρας Κωνσταντίνος μαζί με άλλους οκτώ βουλευτές κατέθεσε ερώτηση προς την Αναπληρωτή Υπουργό Πολιτισμού σχετικά με την ανάληψη πρωτοβουλίας για τη μόνιμη τέλεση των Ολυμπιακών Αγώνων στην Αθήνα.

Συγκεκριμένα το πλήρες κείμενο της ερώτησης έχει ως εξής: «Η καθ' όλα επιτυχής διοργάνωση των Ολυμπιακών Αγώνων της Αθήνας όχι μόνον διεγείρει τον παγκόσμιο ενθουσιασμό, αλλά και παρότρυνε έγκυρα έντυπα του εξωτερικού και σημαίνοντες διεθνείς παράγοντες να προτείνουν

την οριστική επιστροφή των αγώνων στην Ελλάδα.

Μια τέτοια προοπτική θα μπορούσε να αποδειχθεί πολλαπλώς ευεργετική τόσο για τη διεθνή αθλητική κοινότητα όσο και για τη χώρα.

Η προβληματική διαδικασία επιλογής της διοργανώτριας πόλης και οι υπόνοιες διαφθοράς θα έπαιναν, ενώ οι Αγώνες, απαλλαγμένοι από αγχώδεις λογιστικούς υπολογισμούς, θα ανακτούσαν την αρχική τους αίγλη και το δεσμό με τον χρόνο και τον χώρο, όπου γεννήθηκαν, μετουσιώνοντας σε σύγχρονο βίωμα τα ιδανικά των αθλη-

τών της Ολυμπίας.

Παράλληλα, η χώρα θα αναδεικνυόταν σε παγκόσμιο κέντρο πολιτισμού, επαφελούμενη έτι περαιτέρω από την ανάπτυξη του τουρισμού και την εύρεση αξιόπιστης λύσης συντήρησης των νέων αθλητικών υποδομών της.

Τριάντα χρόνια μετά την πρόταση του αείμνηστου Κωνσταντίνου Καραμανλή για τη μόνιμη τέλεση των Ολυμπιακών Αγώνων στην ιστορική τους γενέτειρα και τη θεμελίωση του Ολυμπιακού Σταδίου ως έργου μεγαλόπνοου, που ύμνησε την Ελλάδα πάνω από το δύσκολο περιβάλλον των προ-



Ο κ. Κ. Τσιάρας

των χρόνων της μεταπολίτευσης, το ίδιο αίτημα τίθεται σήμερα πιο εμφατικά από ποτέ.

Κατόπιν τούτων, ερωτάται η κα. Υπουργός, εάν προτίθεται να αναλάβει πρωτοβουλία για την προώθηση του αιτήματος μόνιμης τέλεσης των Ολυμπιακών Αγώνων στην Ελλάδα».

## Η αυταπάτη της Ζεύξης του Μαλιακού

Το τραγικό δυστύχημα στο πέταλο του Μαλιακού έδωσε την ευκαιρία σε κάποιους να επαναφέρουν το θέμα της ζεύξης του Μαλιακού κόλπου.

Μιας ιδέας που πριν από επτά χρόνια αφού καθυστέρησε μια σειρά από έργα ζωτικής σημασίας, ακυρώθηκε, κυρίως γιατί απαιτούσε ένα υπερβολικό κόστος δυσανάλογο με την ωφέλεια του έργου.

Θυμίζω ότι είχαν εξετασθεί διάφορες λύσεις όπως η υπόγεια σήραγγα, το επικαθήμενο στο βυθό τούνελ και η καλωδιωτή γέφυρα με κέρδος 15-30 χιλιόμετρα διαδρομής έναντι μιας συμβατικής μεθόδου, όπως η βελτίωση της υφιστάμενης χάραξης ή μιας νέας χάραξης με παράλληλη σύνδεση με τον αυτοκινητόδρομο Κεντρικής Ελλάδας (Ε-65) του οποίου η απουσία χρόνια τώρα περιθωριοποιεί μεγάλο τμήμα της Δυτικής Θεσσαλίας και της Δυτικής Μακεδονίας.

Παρά το γεγονός ότι πολλοί επιστήμονες και τεχνικοί επεσήμαναν τότε τα τεράστια προβλήματα που υπήρχαν, εντούτοις οι θια-

σώτες της ζεύξης ουσιαστικά στηρίζονταν σε αυτά για να υποστηρίξουν το μεγάλο κόστος και να συμμετέχουν σ' ένα έργο με μεγάλα κέρδη. Αυτοί ακριβώς οι θιασώτες επαναφέρουν και τώρα - άστοχα βέβαια - το θέμα της ζεύξης υποστηρίζοντας μάλιστα ότι ένα αντίστοιχο έργο η ζεύξη του Πατραϊκού κόλπου έχει μεγάλη επιτυχία, σύγκριση που όμως είναι εξαιρετικά επισφαλής.

Αγνοούν βέβαια συστηματικά κάποια σημαντικά προβλήματα τα οποία είχαν και τότε κατατεθεί όπως:

• Ο Μαλιακός κόλπος ίσως είναι ευαίσθητη γεωπεριβαλλοντική περιοχή στην οποία οι αλλαγές είναι έντονες και επηρεάζουν το κάθε τι.

Η στενωπός των Θερμοπυλών μέσα σε δυο χιλιάδες χρόνια μετατράπηκε σε μια απέραντη πεδιάδα, όπου ο Σπερχειός ποταμός με τα συχνά πλημμυρικά φαινόμενα και τις τεράστιες στερεομεταφορές αποθέσεις αφενός και η έντονη ηφαιστειότητα από την άλλη συνθέτουν ένα μοναδικό αλλά και εξαιρετικό περιβάλλον.

• Ο Μαλιακός κόλπος από γεωλογικής άποψης παρουσιάζει ένα "μοναδικό προνόμιο". Έχει τον πιο λεπτό γήινο φλοιό σε όλο σχεδόν τον Ελλαδικό χώρο μόλις λίγο πιο πάνω από μερικά χιλιόμετρα, ενώ παράλληλα εκδηλώνεται και έντονη σεισμικότητα που εν πολλοίς αγνοείται δεδομένου ότι εκδηλώνεται σε πολύ αραιά χρονικά διαστήματα μεν αλλά με πολύ μεγάλα σεισμικά γεγονότα δε.

Εδώ υπάρχει και η διαφορά με τον Πατραϊκό κόλπο ο οποίος παρουσιάζει τα αντίθετα ακριβώς χαρακτηριστικά.

• Στον Μαλιακό κόλπο οι γεωτεχνικές συνθήκες είναι εξαιρετικά αρνητικές για να θεμελιωθεί ένα τέτοιας κλίμακας έργο χωρίς τεράστιο κόστος αλλά και χωρίς μεγάλες αβεβαιότητες, ενώ αντίθετα οι συνθήκες στον Πατραϊκό κόλπο είναι σαφώς θετικότερες.

Όσοι μιλούν λοιπόν για ζεύξη ή είναι αδαείς σε θέματα επικινδυνότητας των μεγάλων έργων ή αναμένουν οφέλη από την τεράστια δαπάνη, η οποία θα απαιτηθεί για μια συντόμευ-



Ο κ. Ε. Λέκκας

ση της τάξης των 10 λεπτών στην διαδρομή Αθήνα - Θεσσαλονίκη.

Ας μην υπάρχει λοιπόν άλλη παλινοδία.

Η λύση είναι μια. Ταχεία προώθηση των έργων τόσο στις νέες χαράξεις όσο και βελτίωση στο υφιστάμενο δίκτυο, καθώς επίσης και παράλληλη κατασκευή των άλλων οδικών αξόνων που χρόνια τώρα καρκινοβατούν προς τη Δυτική Θεσσαλία, την Μακεδονία, την Ήπειρο και την Εγνατία Οδό.

Μια λύση που θα βελτιώσει δραστικά την ασφάλεια του οδικού δικτύου.

Μια λύση που θα βγάλει από την απομόνωση ένα υποβαθμισμένο μεγάλο τμήμα του Ελλαδικού χώρου!

## Εδώ Θεσσαλία

Κίνδυνος να μολυνθεί ο υδροφόρος ορίζοντας Βόλος

Τεράστιες διατάσεις λαμβάνει το θέμα της αποκάλυψης για την ύπαρξη υγρών τοξικών αποβλήτων στο 304 ΠΕΒ. Μάλιστα ο Δήμαρχος Φερών έδωσε και μια άλλη διάσταση: «στην περίπτωση που μολυνθεί ο υδροφόρος ορίζοντας θα υπάρξουν σοβαρές επιπτώσεις όχι μόνο στην υγεία των κατοίκων του Δήμου Φερών, αλλά και στο 1/3 του Πολεοδομικού Συγκροτήματος του Βόλου, που υδρεύεται από εννέα γεωτρήσεις της περιοχής». Ιδιαίτερα ανήσυχoi εμφανίζονται και οι εργαζόμενοι στο εργοστάσιο και ζητούν τη λήψη μέτρων για την προστασία της υγείας τους.

Πλασματικά φορτία βιομηχανικής τομάτας Βόλος

Μηνυτήρια αναφορά στον Εισαγγελέα Πλημμελειοδικών Βόλου, με την οποία ζητείται να διερευνηθούν υπόνοιες για πλασματικές παραδόσεις φορτίων βιομηχανικής τομάτας με σκοπό την παράνομη είσπραξη επιδοτήσεων, υποβλήθηκε χθες από την Ένωση Αγροτικών Συνεταιρισμών Βόλου.

Περισσότερες οι γυναίκες άνεργοι στη Μαγνησία Βόλος

Τη δεύτερη θέση άνεργων κατέχει πανελλαδικά η Μαγνησία. Σύμφωνα με πρόσφατα στοιχεία του ΟΑΕΔ, οι καταγεγραμμένοι άνεργοι ανέρχονται στη Μαγνησία σε 8.919, ποσοστό περίπου 11%.

Ελάχιστες ποσότητες παραδόθηκαν στα εκκοκμιστήρια

Λάρισα  
Τυπικά ξεκίνησε χθες η εκκοκμιστική περίοδος καθώς ελάχιστες ήταν οι ποσότητες βαμβακιού που παραδόθηκαν στα εκκοκμιστήρια του νομού. Είναι ενδεικτικό πως στα συνεταιριστικά εκκοκμιστήρια της ΕΑΣ παραδόθηκαν μόλις 100 τόνοι βαμβακιού. Σύμφωνα με τις εκτιμήσεις η αγορά αναμένεται να ζεσταθεί προς τα τέλη της εβδομάδας. Μεγάλο ζητούμενο τώρα για τους βαμβακοπαραγωγούς είναι η τιμή του προϊόντος αλλά και το αν θα υπάρξουν επιλέξιμες και μη ποσότητες καθώς πάγιο αίτημα τους παραμένει το να επιδοτηθούν όλα τα βαμβάκια που προέρχονται από καλλιέργειες δηλωμένες στον ΟΣΔΕ.

Γιορτάζει η Ελασσόνα

Λάρισα  
Την επέτειο απελευθέρωσης της από τον Τουρκικό ζυγό τιμά αύριο η Ελασσόνα. Στο πλαίσιο των εορταστικών εκδηλώσεων αύριο θα ψαλεί επίσημη δοξολογία στον μητροπολιτικό ναό του Αγίου Δημητρίου θα ακολουθήσει επιμνημόσυνη δέηση στο Μνημείο Πεσόντων και μεγάλη παρέλαση πολιτικών και στρατιωτικών τμημάτων. Την κυβέρνηση στις εκδηλώσεις θα εκπροσωπήσει ο υφυπουργός Αθανάσιος Νάκος.

Γκρίνιες στη Νομαρχιακή Ομάδα της πλειοψηφίας

Λάρισα  
Γκρίνιες στη Νομαρχιακή Ομάδα της πλειοψηφίας προδότησε η πρωτοβουλία των τριών νομαρχιακών συμβούλων - Περικλή Μπαρμπούτη, Μάριου Ξηρομερίτη και Χρήστου Σιδερόπουλου - για τη σύσταση πανθεσσαλικού φορέα για θέματα περιβάλλοντος. Το θέμα έθεσε ο ίδιος ο Νομάρχης τονίζοντας πως η πρωτοβουλία ήταν προς τη σωστή κατεύθυνση θα έπρεπε ωστόσο πρώτα να έρθει προς συζήτηση στην ομάδα. Η συζήτηση γενικεύθηκε με αρκετούς συμβούλους να κάνουν λόγο για έλλειμμα επικοινωνίας και συντονισμού.

## Συγκέντρωση Εκπ/κών για τα ολοήμερα σχολεία

Την Παρασκευή 8/10/2004 και ώρα 11 π.μ. στο 10ο Δημ. Σχολείο Καρδίτσας θα πραγματοποιηθεί συγκέντρωση των Εκπ/κών Δασκάλων και των ωρομίσθιων Εκπ/κών (Φυσικής Αγωγής, Πληροφορικής, Αγγλικής Γλώσσας, Μουσικής, Χορού, Εικαστικών) που εργάζονται σε ολοήμερα του νομού, με θέμα: «Λειτουργία Ολοήμερων Σχολείων-Υποχρεώσεις Εκπ/κών»

Η συμμετοχή των παραπάνω Εκπ/κών είναι υποχρεωτική.

## Απόφαση Πε.Σ.Υ.Π. Θεσσαλίας

Το Διοικητικό Συμβούλιο του Πε.Σ.Υ.Π Θεσσαλίας κατά τη χθεσινή συνεδρίαση του, και μετά από αίτημα της Νομαρχίας Λάρισας, ενέκρινε την παραχώρηση χώρου, στο Κέντρο Αποκατάστασης Ατόμων με Αναπηρίες «ΑΡΙΣΤΕΑΣ», για τη φιλοξενία των μαθητών του ΤΕΕ Ειδικής Αγωγής Λάρισας (25 μαθητές) για το τρέχον σχολικό έτος 2004-2005.