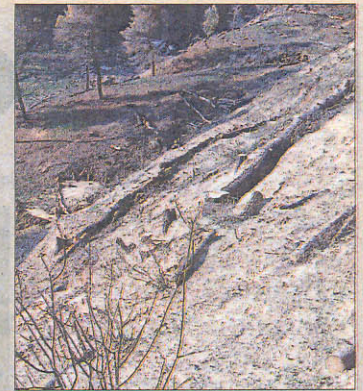




Η διάβρωση του εδάφους στον Ταΰγετο, στη θέση Λαδά, είναι εμφανής λόγω κακοτεχνιών στα αντιδιαβρωτικά έργα



Στο σημείο αυτό της Ολυμπίας (αριστερά), το νερό τρύπησε το έδαφος και περνά κάτω από το φράγμα. «Τα φράγματα θα έπρεπε να φτιαχτούν ύστερα από εκσκαφές, για να αποφευχθούν τέτοια φαινόμενα», σημειώνει ο κ. Λέκκας (κάτω)



Κατεστραμμένα κορμοδέματα στην Ηλεία. Η καταστροφή που προκλήθηκε από τις πρώτες βροχές είναι εμφανής. Το 20% των αντιδιαβρωτικών φραγμάτων έχει ήδη καταστραφεί



ΑΝΟΧΥΡΩΤΟΣ Ο ΝΟΜΟΣ ΗΛΕΙΑΣ 5 ΜΗΝΕΣ ΜΕΤΑ ΤΙΣ ΠΥΡΚΑΓΙΕΣ

## «Βούλιαξαν» τα αντιπλημμυρικά έργα

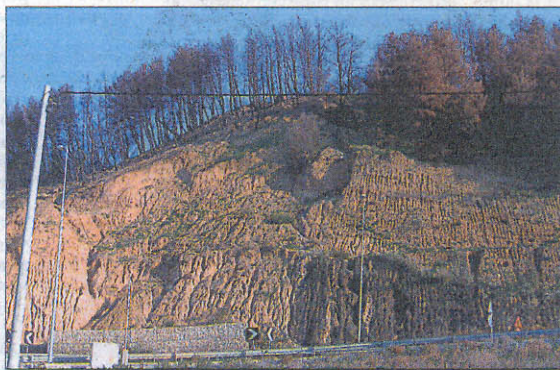
Το 60% των αντιδιαβρωτικών παρεμβάσεων με κορμοδέματα και ξυλοφράγματα δεν λειτουργεί. Το 20% εξ αυτών έχει καταστραφεί. Προχειρότητες και λάθη επισημαίνουν οι επιστήμονες με επικεφαλής τον γεωλόγο Ευθ. Λέκκα

ΡΕΠΟΡΤΑΖ: ΚΑΤΕΡΙΝΑ ΡΟΒΒΑ  
rovva@pegasus.gr

**Α**νοχύρωτη απέναντι στις πλημμύρες και τις κατολισθήσεις παραμένει η Ηλεία σχεδόν πέντε μήνες μετά τις καταστροφικές πυρκαγιές. Όπως προκύπτει από τις επισκέψεις που πραγματοποιούν επιστήμονες στην περιοχή με επικεφαλής τον γεωλόγο, καθηγητή του Πανεπιστημίου Αθηνών κ. Ευθύμιο Λέκκα, οι παρεμβάσεις που έχουν υλοποιηθεί αφορούν πολύ μικρή έκταση, ενώ περίπου το 60% των αντιδιαβρωτικών και αντιπλημμυρικών έργων που πραγματοποιήθηκαν με κορμοδέματα και ξυλοφράγματα δεν λειτουργούν. Το 20% εξ αυτών έχουν καταστραφεί ολοκληρωτικά, ενώ για τη διευκόλυνση των έργων έχουν διανοικτεί δρόμοι ή ισοπεδωθεί οικοπέδα, γεγονός που επιτείνει τη διάβρωση των εδαφών.

Όπως επισημαίνει ο κ. Λέκκας, τα έργα αποκατάστασης και προστασίας καλύπτουν μόνο το 2-3% της περιοχής που κάρκει. Πρόκειται, δηλαδή, για μια έκταση περίπου 40.000 στρεμμάτων, τη στιγμή που η συνολική επιφάνεια που σαρώθηκε από τις φλόγες αγγίζει τα 2 εκατομμύρια στρέμματα.

Την ίδια στιγμή, τα μικρής έκτασης αντιπλημμυρικά και αντιδιαβρωτικά έργα που έγιναν με κορμοφράγματα, κορμοδέματα και κλαδοπλέγματα στην ουσία είναι ανύπαρκτα.



«Στη διασταύρωση προς Ανδρίτσα είναι εμφανής η έλλειψη αντιδιαβρωτικών έργων, ενώ, όπως φαίνεται στη φωτογραφία, η διάβρωση έχει ήδη ξεκινήσει και κρύβει κινδύνους», λέει ο κ. Λέκκας

«Στην παρούσα φάση το 20% των φραγμάτων έχει ήδη καταστραφεί, καθώς υπερκεράσθηκαν από τις καιρικές συνθήκες. Οι λάσπες και τα νερά της βροχής που έπεσε το προηγούμενο διάστημα τα έχουν καταστρέψει»,

σημειώνει ο κ. Λέκκας, ο οποίος πραγματοποιεί συχνές επισκέψεις στον νομό Ηλείας, για να μελετήσει τη συμπεριφορά των εδαφών που αποτεφρώθηκαν. «Κάποια φράγματα έχουν σπάσει. Άλλα έχουν φτιαχτεί με ακατάλληλο τρόπο, με αποτέλεσμα το νερό να σκάβει το έδαφος και να περνάει από κάτω. Με

■ **Τα έργα αποκατάστασης καλύπτουν μόνο το 2-3% της περιοχής που κάρκει**

λίγα λόγια έχουμε κάνει μια τρύπα στο νερό. Η περιοχή, η οποία κινδυνεύει ούτως ή άλλως από διαβρώσεις και πλημμύρες, βρίσκεται στο έλεος της τύχης. Είμαστε τυχεροί που, παρότι αρχικά διαφάνηκε ότι θα έχουμε μια έντονα βροχερή χρονιά, στη συνέχεια ο καιρός παρουσίασε ύφεση. Αυτό μας έσωσε», τονίζει.

Η επτόπια έρευνα της ομάδας των επιστημόνων έχει καταδείξει, επίσης, ότι πρόβλημα εντοπίζεται και στη χωροταξική κατανομή των έργων. Όπως επισημαίνεται χαρακτηριστικά, τα περισσότερα έχουν υλοποιηθεί σε σπ-

μεία-βιτρίνες, δηλαδή δίπλα σε δρόμους ή σε μέρη με τουριστική σημασία, όπως η αρχαία Ολυμπία, ενώ στα ενδότερα παρατηρείται πλήρης αδράνεια. «Από την άλλη, έχουν πραγματοποιηθεί έργα σε σημεία όπου αποδεικνύονται άχρηστα, όπως για παράδειγμα στην Αλιφείρα, όπου υπάρχουν ασβεστολιθικά πετρώματα, τα οποία δεν κινδυνεύουν», λέει ο κ. Λέκκας.

### Καθυστερήσεις

Σοβαρή καθυστέρηση παρατηρείται, όμως, και στα έργα αναβάθμισης. «Εκφράζω τη βεβαιότητα ότι στις 25 Μαρτίου, οπότε θα γίνει η αφή της φλόγας για τους Ολυμπιακούς Αγώνες του Πεκίνου, στον Κρόνιο Λόφο, δεν θα υπάρχει ούτε ένα πράσινο κλαδί», τονίζει. «Κι αυτό γιατί χάσαμε ήδη την πρώτη περίοδο της αναδάσωσης και όπως φαίνεται χάνουμε και την δεύτερη, που ξεκινά τον Φεβρουάριο. Η μόνη αισιοδοξία που εκφράζω σε αυτό το θέμα είναι ότι το γεωδυναμικό περιβάλλον της Ηλείας εμφανίζει μια φοβερή δυναμική ανάκαμψης».

Αν αυτού του μεγέθους η καταστροφή είχε συμβεί αλλού, θα είχαμε πολύ σοβαρό πρόβλημα. Στην Ηλεία, όμως, η φύση έχει εντυπωσιακή δυνατότητα αυτοανάπασης. Είναι σαν να μας καλεί η φύση κατά κάποιον τρόπο να την αφήσουμε να φτιάξει μόνη της αυτό που εμείς αποδειχτικάμε ανίκανοι να διορθώσουμε...».

### ΜΕΛΕΤΗ

## SOS για 400 σημεία

Στο συρτάρι έχει μείνει, όμως, και η μελέτη ερευνητών που εκπονήθηκε το φθινόπωρο σχετικά με τον κίνδυνο κατολισθήσεων στην Ηλεία λόγω των εκτεταμένων πυρκαγιών. «Πρόκειται για μια ολοκληρωμένη έρευνα που καταδεικνύει 400 σημεία στα οποία εντοπίζεται σοβαρός κίνδυνος κατολισθήσεων, ενώ παράλληλα προτείνει τις ενδεδειγμένες λύσεις που θα έπρεπε να εφαρμοστούν για κάθε σημείο. Το έργο κοστολογήθηκε από τη Νομαρχία Ηλείας στα περίπου 10 εκατομμύρια ευρώ.

Από τότε δεν έγινε καμία κίνηση υλοποίησής του», σημειώνει ο καθηγητής κ. Λέκκας. Ο ίδιος επισημαίνει ότι η διάκυση των αρμοδιοτήτων αποτελεί έναν ακόμη επιβαρυντικό παράγοντα για τη μη υλοποίηση των αντιπλημμυρικών και αντιδιαβρωτικών έργων. «Σε κάποιους δήμους είτε επειδή οι δήμαρχοι φαναζούν περισσότερο είτε επειδή έχουν φιλικές σχέσεις με αρμόδια πρόσωπα είτε επειδή είναι αρεστού, γίνονται έργα. Σε άλλους όπου δεν υπάρχουν αυτές οι προϋποθέσεις όλα μένουν πίσω...».