

Γρίφος το σεισμικό ντόμινο στην Πάτρα

ΡΕΠΟΡΤΑΖ:

Πάνος Θεοδωρακόπουλος
Ματίνα Ηρειώτου

ΑΠΑΝΩΤΕΣ ΣΕΙΣΜΙΚΕΣ δονήσεις ταρακούνησαν χθες το βράδυ τη Δυτική Ελλάδα. Οι επιστήμονες χαρακτηρίζουν ως γρίφο τη σεισμική διέγερση στην περιοχή της Χαλανδρίτσας Αχαΐας στον ορεινό όγκο του Ερύμανθου που «έδωσε» δύο ισχυρούς σεισμούς, μεγέθους 5,4 Ρίχτερ (στις 10.25 το βράδυ) και 5,5 Ρίχτερ, ένα τέταρτο μετά τα μεσάνυχτα.

Ανάμεσα στις δύο ισχυρές δονήσεις καταγράφηκαν δύο μικρότεροι σε ένταση σεισμοί, μεγέθους 4 Ρίχτερ. Οι δονήσεις έγιναν ιδιαίτερα αισθητοί στην Πάτρα, τον Πύργο και ακόμη

Η ΕΞΗΓΗΣΗ

Η χθεσινή σεισμική δραστηριότητα εξηγείται από τον Γ. Σταυρακάκη ως φαινόμενο «δίδυμων σεισμών»

εντονότεροι στο Αργίνιο και το Μεσολόγγι.

Το επίκεντρο ήταν στο ρήγμα της Χαλανδρίτσας και οι δονήσεις ήταν επιφανειακές, είχαν δηλαδή εστιακό βάθος μικρότερο των δεκαπέντε χιλιομέτρων. Είχαν προηγηθεί άλλες δύο δονήσεις, τα ξημερώματα του περασμένου Σαββάτου προς την Κυριακή, της τάξης των 4,2 Ρίχτερ και των 4 Ρίχτερ χθες, περίπου στις 9 το πρωί.

Από τους δύο σεισμούς των 5,4 Ρίχτερ και των 5,5 Ρίχτερ δεν είχαν αναφερθεί ζημιές ή τραυματισμοί έως αργά χθες.

Όμως το γεγονός ότι η σεισμική διέγερση προκλήθηκε σε ένα θεωρητικά ανενεργό ρήγμα, σε συνδυασμό με το ότι είχαν καταγραφεί οι άλλες δύο μικρότερες δονήσεις πριν από τα 5,4 Ρίχτερ, κάνει τους επιστήμονες επιφυλακτικούς στις εκτιμήσεις τους

■ «Δεν υπάρχει ιδιαίτερος λόγος ανησυχίας», λέει ο διευθυντής του Γεωδυναμικού Ινστιτούτου, Γιώργος Σταυρακάκης



Αλυσιδωτά Ρίχτερ στη Δυτική Ελλάδα

Στην περιοχή της Χαλανδρίτσας Αχαΐας εντοπίστηκε το επίκεντρο των ισχυρών σεισμών που έγιναν χθες το βράδυ στις 22.25 και στις 00.15

Έγιναν αισθητοί ιδιαίτερα στην Αχαΐα, την Αιτωλοακαρνανία και την Ηλεία

Ο πρώτος σεισμός ήταν επιφανειακός – με εστιακό βάθος περίπου 15 χλμ.

Είχαν προηγηθεί το περασμένο Σάββατο και χθες το πρωί δύο δονήσεις από το ίδιο επίκεντρο 4,2 και 4 Ρίχτερ



για την εξέλιξη του φαινομένου.

Μιλώντας τη νύχτα στα «ΝΕΑ», ο διευθυντής του Γεωδυναμικού Ινστιτούτου Αθηνών Γιώργος Σταυρακάκης έκανε λόγο για το φαινόμενο των δίδυμων σεισμών. «Είχαμε δύο σεισμούς σχεδόν ίσου μεγέθους και μεταξύ τους ασθενέστερες δονήσεις». Σύμφωνα με τον κ. Σταυρακάκη δεν υπήρχε ιδιαίτερος λόγος ανησυχίας. Σχολιάζοντας το γεγονός ότι οι δονήσεις είχαν επίκεντρο μια – θεωρητικά – ανενεργή σεισμική περιοχή σημείωσε: «Όλη η Ελλάδα "παραμορφώνεται" και θα πρέπει, κατά τη γνώμη μου, να στρέψουμε την προσοχή μας στις περιοχές χαμηλής σεισμικότητας διότι σ' αυτές θα υπάρξουν οι πιο έντονες διαφοροποιήσεις».

Το ρήγμα

«Έχουμε να κάνουμε με έναν γρίφο», είπε στα «ΝΕΑ» ο καθηγητής Γεωλογίας στο Πανεπιστήμιο Αθηνών κ. Ευθύμιος Λέκκας. «Το επίκεντρο βρίσκεται στην περιοχή της Χαλανδρίτσας, σε ένα από τα γνωστά, μεγάλα περιφερειακά ρήγματα αυτού που αποκαλούμε "τεκτονικού βυθίσματος της Ηλείας". Αν φανταστούμε την περιοχή της Ηλείας ως μία λεκάνη, στην περιφέρεια αυτής της λεκάνης βρίσκονται τα ρήγματα του Ερύμανθου. Θεωρητικά, με βάση τα όσα γνωρίζουμε, αυτά τα ρήγματα ήταν ανενεργά. Οι τρεις δονήσεις δείχνουν ότι υπάρχει κάποια ενεργοποίηση. Αυτό μπορεί να σημαίνει δύο πράγματα: εί-

τε ότι απλώς είχαμε κάνει λάθος εκτιμήσεις, αφού μπορεί πάντα να υπάρχουν πράγματα που δεν ξέρουμε, είτε ότι έχει ενεργοποιηθεί ένας μηχανισμός, μια άγνωστη διαδικασία στην περιοχή, που είχε ως συνέπεια αυτές τις δονήσεις», εξήγησε ο κ. Λέκκας.

Οι επιστήμονες ήταν επιφυλακτικοί και για το αν η δόνηση των 5,4 Ρίχτερ ήταν ο κύριος σεισμός και οι επιφυλάξεις εντάθηκαν στις 12.15 μετά τα μεσάνυχτα, οπότε καταγράφηκε η νέα δόνηση των 5,5 Ρίχτερ, με το ίδιο επίκεντρο και περίπου το ίδιο εστιακό βάθος (13 χιλιόμετρα). Όπως σημείωναν χθες, η σεισμική διέγερση εμφάνιζε αύξουσα καμπύλη στα μεγέθη των σεισμών. «Θα πρέπει οπωσδήποτε να περάσει το πρώτο εικοσιτετράωρο για να εξαχθούν ασφαλέστερα συμπεράσματα», έλεγαν χθες το βράδυ οι σεισμολόγοι. Παράλληλα, όμως, αναζητούσαν απαντήσεις και για το γεγονός ότι οι σεισμοί έγιναν περισσότερο αισθητοί στην περιοχή του Αργινίου, στην Αιτωλοακαρνανία, παρά στην Πάτρα. Αυτό, παρά το γεγονός ότι επρόκειτο για επιφανειακούς σεισμούς.

Πάντως, το σεισμολογικό εργαστήριο του Πανεπιστημίου της Πάτρας εκτίμησε ότι η πρώτη ισχυρή δόνηση – αυτή των 5,4 Ρίχτερ, σύμφωνα με το Γεωδυναμικό Ινστιτούτο της Αθήνας – ήταν μικρότερου μεγέθους, ωστόσο, δεν είχε προχωρήσει στην έκδοση επίσημης ανακοίνωσης έως τις πρώτες πρωινές ώρες.

Βροχή καταγγελιών για αυθαιρεσίες των εταιρειών τηλεφωνίας

«**Η ΣΥΝΔΕΣΗ ΣΑΣ** δεν λειτουργεί προσωρινά για τεχνικούς λόγους». Αυτήν την απάντηση εισέπραξαν τη χρονιά που πέρασε εκατοντάδες καταναλωτές, βάσει των καταγγελιών που δέχθηκε το Γραφείο Νομικής Προστασίας της ΕΚΠΟΙΩ για τις τηλεπικοινωνίες. Σύμφωνα με τα στοιχεία της καταναλωτικής οργάνωσης, έγιναν 3.200 καταγγελίες και μετά τις τράπεζες και τις αυξήσεις σε αγαθά και υπηρεσίες, οι τηλεπικοινωνίες αποτελούν πλέον την τρίτη μεγαλύτερη κατηγορία καταγγε-

λιών που φθάνουν στην ΕΚΠΟΙΩ. Το 30% των καταγγελιών για τις τηλεπικοινωνίες αφορούσε καθυστέρηση ή μη εκπλήρωση της παροχής, το 14% αδικαιολόγητες χρεώσεις και το 10% ανεπαρκή εξυπηρέτηση. Συγκεκριμένα οι καταγγελίες αφορούν:

- καθυστέρηση στην παροχή υπηρεσιών / πλημμελή εκπλήρωση της παροχής
- εσφαλμένες πληροφορίες σχετικά με τη διαθεσιμότητα και τον χρόνο πραγματοποίησης της σύνδεσης
- μεγάλους χρόνους αναμονής

στις συνδέσεις από 1 έως 6 μίνες.

- χαμηλή ποιότητα - ταχύτητες Διαδικτύου
- δυσκολίες στη διαδικασία καταγγελίας των συμβάσεων με τις εταιρείες τηλεπικοινωνιών
- αδυναμία εκπλήρωσης της παροχής
- αδυναμία πραγματοποίησης της σύνδεσης, η οποία αποδεικνύεται εκ των υστέρων
- αδικαιολόγητες χρεώσεις
- καταβολή τελών από τους καταναλωτές χωρίς να λαμβάνουν υπηρεσίες ή επιβάρυνση

με χρεώσεις μετά την κατάργηση της υπηρεσίας.

- τον χρόνο αναμονής στα τηλεφωνικά κέντρα εξυπηρέτησης που φθάνει συχνά μέχρι και τη 1 ώρα, με ταυτόχρονη χρέωση του καταναλωτή.

Η προβληματική αυτή κατάσταση αποδίδεται από την ΕΚΠΟΙΩ στο ανεπαρκές και συχνά ασαφές θεσμικό-νομοθετικό πλαίσιο, στην πλημμελή συμπεριφορά τόσο του ΟΤΕ, ως υπόχρεου παρόχου, όσο και των εναλλακτικών παροχών, που τις περισσότερες φορές αποποιούνται των ευθυνών τους.

Πράσινες

Η εξοικονόμηση ενέργειας

Πράσινα κτίρια που θα έχουν... δέντρα στις ταράτσες τους, ενώ για τον φωτισμό τους θα χρησιμοποιούνται φωτοβολταϊκά συστήματα, αποφάσισε να δημιουργήσει το υπουργείο Μεταφορών, πρώτο από όλες τις άλλες υπηρεσίες του Δημοσίου.

ΡΕΠΟΡΤΑΖ: Κώστας Ντελέζος

Στόχος του υπουργείου είναι να αρχίσουν και στην Ελλάδα τα πρώτα βιοκλιματικά έργα, που θα συμβάλουν στην εξοικονόμηση ενέργειας και στην προστασία του περιβάλλοντος. Σε δύο ειδικές συσκέψεις που έγιναν χθες στο υπουργείο Μεταφορών, αποφασίστηκε η προώθηση σειράς έργων για την κατασκευή πράσινων ταρασών κατ' αρχάς σε τρία κτίρια που ανήκουν στο υπουργείο ή σε φορείς εποπτευόμενους από αυτό.

Οι ταράτσες των κτιρίων αυτών θα πρασινίσουν με τη χρήση φυτών, που θα συντηρούνται και θα μεγαλώνουν με μικρή κατανάλωση νερού. Ειδικότερα, αποφασίστηκε

μέσα σε σύντομο χρονικό διάστημα να εκπονηθούν οι μελέτες και να αρχίσει... η δεντροφύτευση των ταρασών των κτιρίων που στεγάζουν: το υπουργείο Μεταφορών (στην περιοχή Παπάγου), τη διοίκηση των ΗΣΑΠ (στο κέντρο της Αθήνας, στην οδό Αθηνάς) και τις υπηρεσίες του ΟΣΕ, στο Μεταξουργείο (στην οδό Καρόλου).

Στα πλεονεκτήματα των πράσινων ταρασών περιλαμβάνεται η σημαντική βελτίωση της θερμομόνωσης της στέγης των κτιρίων, καθώς αποφεύγεται

η πυράκτωση του τοιμέντου ιδιαίτερα τις πολύ ζεστές καλοκαιρινές ημέρες, αλλά και η εκπομπή θερμότητας τις νύχτες. Παράλληλα, δημιουργείται ένας μικρός κήπος στις ταράτσες των κτιρίων με περιβαλλοντολογικά και αισθητικά αποτελέσματα και οφέλη, που βοηθάει ταυτόχρονα στην καταπολέμηση του «φαινομένου του θερμοκηπίου» και στη διατήρηση του μικροκλίματος της περιοχής.

Εγκαθιστούν και φωτοβολταϊκά

Επίσης, στη χθεσινή σύσκεψη αποφασίστηκε η εγκατάσταση φωτοβολταϊκών συστημάτων σε κτίρια-κατασκευές και χώρους οργανισμών, εποπτείας του υπουργείου Μεταφορών. Συγκεκριμένα, αποφασίστηκε να προχωρήσει σύντομα η σύνταξη προτάσεων για την εγκατάσταση πιλοτικών φωτοβολταϊκών συστημάτων, για κάθε φορέα ξεχωριστά. Όλες οι προτάσεις θα υποβληθούν προς έγκριση στις αρμόδιες αρχές.

Σε πρώτη φάση, φωτοβολταϊκά συστήματα πρόκειται να εγκατασταθούν: στο αεροδρόμιο Κυθήρων (εγκατάσταση ισχύος 100 KW), στο αμαξοστάσιο του Τραμ στο Ελληνικό (ισχύος 150 KW), στο αμαξοστάσιο της ΕΘΕΛ στην Ανθούσα (ισχύος 20 KW) και στο κεντρικό κτίριο του σταθμού των ΗΣΑΠ, στον Πειραιά (ισχύος 80 KW).

Επίσης, φωτοβολταϊκά συστήματα πρόκειται να εγκατασταθούν στους σταθμούς των ΗΣΑΠ «Αττική» και «Ειρήνη» (εγκατάσταση ισχύος από 35 KW στον καθένα), στο αμαξοστάσιο των ΗΛΠΑΠ στον Κόκκινο Μύλο (ισχύος 35 KW), στο εμπορευματικό κέντρο του ΟΣΕ στο Θριάσιο Πεδίο (ισχύος 100 KW), καθώς και στους σταθμούς του ΟΣΕ, σε Ρουφ, Ρέντη και Κόρινθο (ισχύος από 30 KW στον καθένα).

Όπως δήλωσε ο υπουργός Μεταφορών Κωστής Χατζηδάκης, «το πρόγραμμα του υπουργείου για τις πράσινες μεταφορές, με στόχο την εξοικονόμηση ενέργειας και τη διατήρηση του φυσικού περιβάλλοντος, αρχίζει να υλοποιείται». Στόχος είναι, πρόσθεσε ο κ. Χατζηδάκης, «οι αποφάσεις για κατασκευή έργων εξοικονόμησης ενέργειας και προστασίας του περιβάλλοντος, τόσο στο κτίριο του υπουργείου Μεταφορών όσο και στα κτίρια άλλων οργανισμών του υπουργείου, να αποδώσουν άμεσα καρπούς και να αποτελέσουν παράδειγμα προς μίμηση».

