

ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 11 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2013

ΑΡ. ΦΥΛΛΟΥ 19.220

ΤΙΜΗ: 1 €



proodos.net



# ΠΡΟΟΔΟΣ

ΚΡΗΤΗΤΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΠΡΩΙΝΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ



ΕΙΟ  
ΣΗ  
ΤΟΓΡΑΦΗΜΑ»

Με κατολισθήσεις βράχων απειλούνται οι διερχόμενοι οδηγοί

## Σήμα κινδύνου για τις Κάτω Πέτρες

### Οριακή η ασφάλεια

Μετά τις έντονες βροχοπτώσεις που σημειώθηκαν στη Ρόδο ο κίνδυνος κατολισθήσεων στο κάτω διάζωμα του δρόμου στις Κάτω Πέτρες είναι μεγάλος, με αποτέλεσμα η ασφάλεια των διερχόμενων οδηγών να κρίνεται οριακή, σύμφωνα με τον καθηγητή Γεωλογίας Ευθύμιο Λέκκα. Ήδη ο δρόμος έκλεισε για τα βαρέα οχήματα, ενώ απαιτείται μελέτη άμεσης εφαρμογής για την αποκατάστασή του.

>> 04



της  
την Ελλάδα



ΚΑ  
»

ΤΑΙΠΕΔ: 60 εκατ. ευρώ από το Golf Αφάντου

ΔΙΚΗΣ  
ΤΑΙ ΤΕΛΙΚΑ  
ΑΛΥΜΝΟΥ



**ΚΑΣΕΡΗΣ**  
ΕΚΚΕΝΩΣΕΙΣ ΒΟΘΡΩΝ - ΑΠΟΦΡΑΞΕΙΣ

Θέλετε φτηνά?  
Πάρτε μας

αποφρακτικά

παντός είδους βυτιοφόρα

Μεταφορά  
ή  
Απόφραξη  
από 40€

Τιμές ΚΡΙΣΗΣ  
Ρωτήστε για την  
προσφορά μας

Κρητικά 106 Ρόδος, Τηλ. 22410 32090

**Ford** FORD ΑΦΟΙ Ι. ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ Ο

Εμμανουήλ Τριανταφυλλίδης,  
Παλιά Εθνική Οδός Ασογούρου  
2241060545 & 2241062908  
E-mail: papai-br@otenet.gr

Μέλημα της Ford ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ είναι η καλύτερη δυνατή φροντίδα για εσάς. Για το λόγο αυτό σας προσφέρει:

- Δωρεάν Τεχνικό Έλεγχο με κάθε είσοδο του οχήματός σας και Επιστροφή χρημάτων την οποία μπορείτε να ελατρώσετε στην επόμενη σας επίσκεψη μέσω του προγράμματος FordNext.
- Δωρεάν Οδική Βοήθεια Πανευρωπαϊκής κάλυψης & Δωρεάν Φροντίδα Ατυχήματος Πανελλαδικά για έναν χρόνο, με κάθε προγραμματισμένη συντήρηση (SERVICE) του οχήματός Ford ανεξαρτήτως ηλικίας και χιλιομέτρων.
- Εγγύηση Καλύτερης Τιμής
- Ελκυστικά πακέτα προσφορών για την ετήσια συντήρηση του οχήματός σας

ΑΜΕΣΑ ΜΕΤΡΑ ΛΑΜΒΑΝΕΙ Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΓΙΑ ΝΑ ΑΠΟΦΕΥΧΘΟΥΝ ΤΑ ΧΕΙΡΟΤΕΡΑ

## Επικίνδυνη η διέλευση από τις Κάτω Πέτρες!



Τον κώδωνα του κινδύνου για την ασφάλεια που παρέχει πλέον στους διερχόμενους οδηγούς το κάτω διάζωμα του δρόμου στην περιοχή Κάτω Πέτρες, που είναι η έξοδος της πόλης προς τα Κρητικά έκρουσε ο καθηγητής Γεωλογίας του Πανεπιστημίου Αθηνών Ευθύμιος Λέκκας, ο οποίος βρίσκεται στο νησί μετά από πρόσκληση του δημάρχου Ρόδου Στάθη Κουσουρνά.

Μετά τις έντονες βροχοπτώσεις που σημειώθηκαν στη Ρόδο ο κίνδυνος κατολισθήσεων στην περιοχή είναι μεγάλος με αποτέλεσμα η ασφάλεια των διερχόμενων οδών να είναι οριακή, σύμφωνα με τον κ. Λέκκα. Η επισήμανσή του οδήγησε τον κ. Κουσουρνά στην απόφαση να κλείσει το κάτω διάζωμα για τα βαρέα οχήματα, καθώς δεν θα επιτρέπεται η διέλευσή τους.

Χθες το μεσημέρι ο δήμαρχος Ρόδου μαζί με τον αντιδήμαρχο Μιχάλη Χριστοδούλου, τον καθηγητή Ευθύμιο Λέκκα και τον προϊστάμενο των τεχνικών υπηρεσιών Θεοδόση Κολλιάρη πραγματοποιήσαν την τρίτη αυτοψία στην περιοχή, καθώς η ανησυχία και ο προβληματισμός που επικρατεί είναι μεγάλος.

Όπως σημείωσε ο κ. Λέκκας το φαινόμενο των κατολισθήσεων θα συνεχιστεί και εφ' αυτού του λόγου άμεσα θα ξεκινήσει παρέμβαση μετά και τη μελέτη που συντάσσουν οι Τεχνικές Υπηρεσίες. Το θέμα, λόγω του κατεπείγοντος, θα έρθει άμεσα προς συζήτηση στο επόμενο δημοτικό συμβούλιο.

«Στόχος μας, είναι να δράσουμε γρήγορα και αποτελεσματικά ώστε πριν το ξεκίνημα της θερινής περιόδου, να γίνεται με ασφάλεια η διέλευση των οχημάτων», τόνισε ο κ. Κουσουρνάς.

Σήμα κινδύνου από τον Ε. Λέκκα

**Ανησυχητικές ήταν οι δηλώσεις του καθηγητή Γεωλογίας Ευθύμιου Λέκκα ο οποίος επισήμανε ότι είναι πολύ πιθανό το ενδεχόμενο να προκληθούν νέες κατολισθήσεις και να αποκολληθούν μεγάλοι όγκοι.**

«Στον κάτω δρόμο που αποτελεί την έξοδο από την πόλη προς τα Κρητικά, η ασφάλεια των διερχόμενων οδών είναι οριακή και θα πρέπει να επιτρέπεται η διέλευση μόνο των μικρών οχημάτων, καθώς το φαινόμενο είναι σε εξέλιξη. Είναι δυνατόν να προκληθούν και άλλες κατολισθήσεις μετά από έντονες βροχοπτώσεις. Μετά από σεισμική δόνηση και έντονη βροχοπτώση μπορεί να αποκολληθούν μεγάλοι όγκοι από την κορυφή του πρανούς και βραχοπτώσει από το κορυφαίο τμήμα του».

Με δηλώσεις του ο κ. Λέκκας επισήμανε ότι θα πρέπει άμεσα να εφαρμοστούν συστήματα βραχοπτώσεων που θα μειώσουν τον κίνδυνο κατολισθήσεων στην περιοχή. Οι παρεμβάσεις αυτές, τόνισε είναι κοστοβόρες και θα πρέπει να καταβληθούν προσπάθειες για την ένταξη του έργου στο ΕΣΠΑ.

«Το θέμα των κατολισθήσεων στις Κάτω Πέτρες είναι ένα σημαντικό θέμα που μας απασχολεί την τελευταία 20ετία. Η οδός Παπαλουκά μέχρι την



Ο δήμαρχος Ρόδου μαζί με τον αντιδήμαρχο Μιχάλη Χριστοδούλου, τον καθηγητή Ευθύμιο Λέκκα και τον προϊστάμενο των τεχνικών υπηρεσιών Θεοδόση Κολλιάρη πραγματοποίησαν την τρίτη αυτοψία στην περιοχή,



παλιό φούρνο στο νότιο τμήμα είναι μια περιοχή γεωδυναμικά ενεργή που χαρακτηρίζεται από υψηλό κατολισθητικό κίνδυνο. Έχουμε να κάνουμε με ένα βραχώδη σχηματισμό στην οροφή, που όταν γίνεται διάβρωση του εδάφους γίνεται αποκόλληση μεγάλων βραχωδών τμημάτων από την κορυφή του λόφου. Στην προκειμένη περίπτωση είχαμε έντονη διάθρωση στο πρανές που είχε ως αποτέλεσμα την αφαίρεση της υποστήριξης των βραχωδών σχηματισμών», υπογράμμισε ο κ. Λέκκας.

Παράλληλα, επισήμανε πως «η περίπτωση του Μόντε Σμιθ είναι μια

δύσκολη περίπτωση για να επέμβουμε διότι το πρανές είναι απότομο και δεν μπορούμε να επέμβουμε με τα κλασικά μέτρα που εφαρμόζουμε σε άλλες περιοχές. Οι Κάτω Πέτρες είναι μια περιοχή ιδιαίτερου φυσικού κάλλους στην οποία αδυνατούσε να εφαρμόσουμε μεθοδολογίες όπως άλλος αντιστήριξης ή παρεμβάσεις που αλλοιώνουν το περιβάλλον άλλα πρέπει να είναι προσεκτικές και να υιοθετήσουμε ειδικά μέτρα. Στο παρελθόν ανατινάξαμε κάποιους βράχους που απέδωσε, όμως είναι μια παθητική μεθοδολογία που δεν στηρίζει άμεσα το πρανές».