



multicom
 TABLET 7"
 4 GB-Android 4.1 ΚΟΥΠΟΝΙ

ΔΕΥΤΕΡΑ
 25 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2013
 ΑΡ. ΦΥΛΛΟΥ: 2.086
 ΤΙΜΗ € 1,00

ΓΝΩΜΗ

πάππου
 Υπερ...έχει!

ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΗΣ 1973

ΕΒΔΟΜΑΔΙΑΙΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ

www.gnominews.gr

Μετράμε πληγές

ΒΡΕΘΗΚΕ ΟΤΙΑΝΝΗΣ ΜΠΑΪΡΑΜΗΣ. ΦΗΜΕΣ ΓΙΑ ΑΚΟΜΑ ΕΝΑ ΖΕΥΓΑΡΙ ΑΓΝΟΟΥΜΕΝΩΝ

Στα μαύρα ντύθηκε από την Παρασκευή η Ρόδος. Μεγάλες καταστροφές και απώλεια τεσσάρων ατόμων από ...δυνατή βροχή!!! ΣΕΛ. 2-3

μοναδικές προσφορές

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΤΩΝ ΤΟΡΟ ΜΑΕ & ΤΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΜΑΕ

Ισχύει έως 7 Δεκεμβρίου

Νιτσικόσ, φιλέτο κοτόπουλο **5,95€** το κιλό

ΟΛΥΜΠΟΣ γάλα πλήρες & ελαφρύ, 1,5lt **2,09€**

1+1 ΔΩΡΟ **6,74€** ΤΣΑΝΤΑΛΗ Caramelo, λευκό & ερυθρό, 750ml

ΝΕΟΜΑΤ σκόνη **5,10€** 50μεζ

η προσφορά ισχύει μέχρι εξαντλήσεως των αποθεμάτων

Ιδέες...ζημιογόνες

Η πρόταση για διάσπαση των Δήμων, μόνο ζημιά θα προκαλέσει. ΣΕΛ. 3

NEOTEX ΡΟΔΟΣ

Μονώσεις και μονωτικά υλικά

Εμπ. Τριανταφυλλίδη Δογούρου - Τηλ. 22410 60771

ΜΑΡΙΑ ΚΑΜΜΑ
 Να εφαρμοστεί επιτέλους η νησιωτικότητα

Στην ανάγκη να λαμβάνουν υπόψη όσοι νομοθετούν την νησιωτικότητα, αναφέρεται η δήμαρχος Τήλου. ΣΕΛ. 11

ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΔΡΑΚΟΣ
 Δύναμη της Ν.Δ. είναι η βάση της

Στις εσωκομματικές εκλογές αναφέρεται ο Στέφανος Δράκος, υποψήφιος πρόεδρος της ΝΟΔΕ. ΣΕΛ. 7

Μετράμε πληγές

ΒΡΕΘΗΚΕ Ο ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΠΑΪΡΑΜΗΣ
• ΦΗΜΕΣ ΓΙΑ ΑΚΟΜΑ ΕΝΑ
ΖΕΥΓΑΡΙ ΑΓΝΟΟΥΜΕΝΩΝ



ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ
RODOS ALBUM



Στα μαύρα ντύθηκε από την Παρασκευή το απόγευμα η Ρόδος μετά την καταστροφική βροχόπτωση που έγινε αιτία να χαθούν τέσσερεις (προς το παρόν) ανθρώπινες ζωές και να καταστραφούν στίβια, αυτοκίνητα, επιχειρήσεις, δρόμοι και πλατείες. Μία καταστροφή εντελώς αδικαιολόγητη για την εποχή μας που έχουμε την δυνατότητα να γνωρίζουμε και τα μέσα για να προλαμβά-

νομε. Βροχή ήταν. Ούτε τυφώνας, ούτε σεισμός... Η εικόνα των πληγέντων περιοχών σκορπά ανατριχίλα και ξεχειλίζει αγανάκτηση για όλους αυτούς που φέρουν την ευθύνη. Η Ρόδος από χθες μαζεύει τα κομμάτια της και προσπαθεί να απαριθμήσει τις ζημιές. Χθες το απόγευμα ήλθε στο νησί ο αναπληρωτής υπουργός Εσωτερικών κ. Λεωνίδα Γρηγοράκος για να ενημερωθεί, να δει και να αποφασίσει για την επόμενη μέρα.

Στη σύσκεψη που ξεκίνησε στις 7 μ.μ. στην Περιφέρεια παρέστησαν οι Β. Υψηλάντης, Μ. Κόνσολας, Δ. Κρεμαστινός, η κα Καλογήρου, ο Ν. Ζωίδης, ο Γ. Μαχαϊρίδης, ο Στ. Κουσουρνάς, ο Γ. Χ"μάρκος, Φ. Χατζηδιάκος, ο Ευθ. Λέκκας και εκπρόσωποι της Αστυνομίας και της Πυροσβεστικής καθώς και στελέχη άλλων υπηρεσιών. Όπως πάντα συμβαίνει στην χώρα μας μετά την καταστροφή συσχεπίσαμε για να πάρουμε μέτρα, σε περίπτωση που επαναληφθεί η κακοκαιρία.

Από τις τέσσερεις ανθρώπινες ζωές που χάθηκαν άδικα, χθες το μεσημέρι βρέθηκε σε περιοχή της Πασιδάας και ο Γιάννης Μπαϊράμης από ομάδα διασωστών που έψαχναν εξονυχιστικά την περιοχή. Όπως είναι ήδη γνωστό ο πρώην διευθυντής του Επιμελητηρίου Δωδεκανήσου έχασε και την σύζυγο στην ίδια περιοχή, αφού και οι δύο επέστρεφαν από την Ρόδο στο σπίτι τους.

Ο μόνος που παραμένει αγνοούμενος είναι ο δάσκαλος Αργυρόπουλος, για τον οποίο εκφράζονται φόβοι ότι έχει παρασυρθεί στη θάλασσα. Στο μεταξύ ανεπιβεβαίωτες πληροφορίες αναφέρουν ότι αγνοείται ακόμα ένα ζευγάρι, που ισχυρίζονται οι γείτονες τους ότι έχουν να εμφανισθούν στο σπίτι τους από την Παρασκευή το μεσημέρι.

ΝΑ ΑΠΟΔΟΘΟΥΝ ΕΥΘΥΝΕΣ

Το μέγεθος των καταστροφών είναι τεράστιο, όπως τεράστια είναι και η ευθύνη νόμων, κυβερνήσεων, νομαρχιών, περιφερειαρχών και δημάρχων. Η Ρόδος όπου μπήκε η ελληνική τεχνονωσία έχει καταστροφές. Όπου υπήρχε αλώβητη η αρχαία και η ιταλική τεχνονωσία η μεγάλη νεροποντή δεν την ενόχλησε. Δεν νοείται η παλιά Πόλη να αντέχει σε τέτοιες «βιβλικές» καταστροφές, δεν νοείται το κέντρο της πόλης να μην αντιμετωπίζει προβλήματα και αντίθετα όλες οι καινούργιες κατασκευές σε δρόμους και ...γεφύρια να έχουν πρόβλημα. Οι μεγάλες ζημιές σε Ιαλισό και κεντρικούς δρόμους είναι αποτέ-

λεσμα κακών σχεδιασμών και συνεχών παρατυπιών και παραβιάσεων του φυσικού περιβάλλοντος.

Οι Ιταλοί κατακτητές είχαν κατασκευάσει στη Ρόδο το 1924 την γέφυρα της Κρεμαστής μαζί και πολλές άλλες γέφυρες στο νησί, που είχε αρκετά ποτάμια και χειμάρρους. Ο λόγος της κατασκευής τους ήταν η πρόληψη των ατυχημάτων, αφού εκείνη την εποχή η μετακίνηση γινόταν με κάρα και μουλάρια. Η τεχνολογία εξελίχθηκε, η Ρόδος αναπτύχθηκε, τα ποτάμια στέρεψαν και οι χείμαρροι επιχωματώθηκαν, ενώ οι νεοέλληνες αποθέτουν σε αυτά τα μπάζα και τα σκουπίδια τους. Στη σημερινή Ελλάδα η γέφυρα της Κρεμαστής δεν χρειαζόταν διαπλάτυνση ούτε παράλληλη γέφυρα, (όπως έγινε στις Φάνες) και οι ειδήμονες επέλεξαν την εύκολη λύση της παράκαμψης μέσα από το στενό ποτάμι. Και δεν πρόνοησαν ούτε να απαγορεύσουν την διέλευση του προχθές, παρά το γεγονός ότι γνώριζαν την θεομηνία. Στην Ιαλισό η δημοτική αρχή γνώριζε πολύ καλά πως οι χείμαρροι του χωριού έχουν το μαύρο χάλι τους και κανείς δεν σκέφτηκε να τους καθαρίσει για να φεύγουν τα νερά ακολουθώντας την φυσική τους ροή. Κανείς δεν σκέφτηκε να καθαρισθούν τα αυλάκια στις παρυφές των δρόμων (κοινώς κουνέτες) έτσι ώστε το νερό να έχει συνεχή ροή και να οδηγηθεί εκεί που έπρεπε να οδηγηθεί. Στην εθνική οδό Ρόδου-Αφάντου τα νερά σε πολλά σημεία δεν βρίσκουν διέξοδο, λιμνάζουν

Νέο κύμα κακοκαιρίας με κατά τόπους ισχυρά φαινόμενα

Κακοκαιρία με ισχυρές βροχές και καταιγίδες στις περισσότερες περιοχές της χώρας, πρόσκαιρες χιονοπτώσεις στα κεντρικά και βόρεια ορεινά και κεντροβόρεια στα πελάγη μέχρι 8 μ.μ. προβλέπει η Εθνική Μετεωρολογική Υπηρεσία για σή-

μερα, Κυριακή. Από τα μέσα της επόμενης εβδομάδας αναμένεται σημαντική πτώση του υδραργύρου.

Στα νησιά του ανατολικού Αιγαίου και τα Δωδεκάνησα προβλέπονται νεφώσεις με τοπικές βροχές και καταιγίδες.

Τα φαινόμενα θα είναι κατά τόπους έντονα από το απόγευμα στα βόρεια.

Οι άνεμοι νότιοι 5 με 7 μποφόρ και στα βόρεια τοπικά 8 μποφόρ.

Η θερμοκρασία από 14 έως 20 βαθμούς Κελσίου.



και καθιστούν άκρως επικίνδυνη την διέλευση των οχημάτων, κάτι που σημαίνει ότι ο σχεδιασμός ήταν παιδικός... Πολλοί είναι αυτοί που έχουν καταλάβει μέτρα και μέτρα μέσα στα μικρά αυτά ποτάμια, πολλοί είναι αυτοί που ρίχνουν τα κάθε είδους σκουπίδια τους μέσα σε



αυτά, με το κράτος στους μεν πρώτους να επιτρέπει τη νομιμοποίηση των αυθαιρέτων, στους δε δεύτερους να επιβάλει ένα μικρό πρόστιμο (αν τους βρει) και όλα να είναι μέλι γάλα. Τώρα σε ποιους θα αποδοθούν ευθύνες; Ποιος θα πληρώσει για τις ανθρώπινες ζωές

που χάθηκαν;

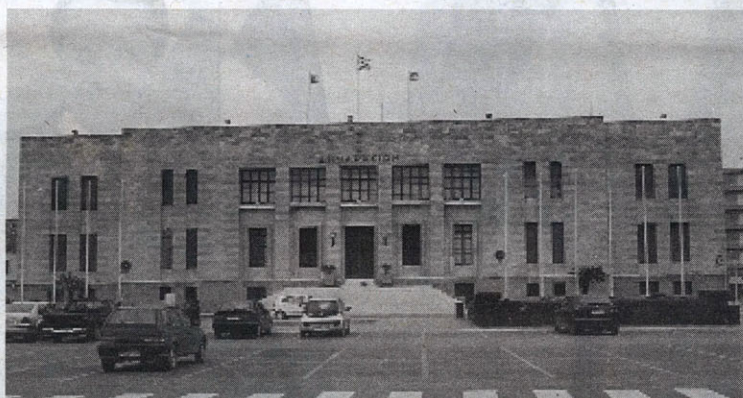
Κι αν κάποιος ισχυρισθούν ότι φέρει μεγάλη ευθύνη ο οδηγός του αυτοκινήτου που αφήφρησε το ρεύμα του ποταμού και μήκρε σε αυτό, δεν σημαίνει ότι είναι λιγότερη η ευθύνη των εκάστοτε κυβερνήτων που δεν προνόη-



σαν παρόμοιες περιπτώσεις. Και είναι αδιανόητο να βγαίνουν και να κάνουν δηλώσεις αυτοί που φέρουν έμμεσες κι άμεσες ευθύνες, αφού διοικούν την Ρόδο εδώ και πολλά χρόνια έχοντας την ευθύνη της Πολεοδομίας και της Δασικής Υπηρεσίας.

Καταστροφική τυχόν διάσπαση

Σέβομαι πάντα τις απόψεις των άλλων και τις ακούω με προσοχή. Μήνες τώρα η Ρόδος έχει λύσει όλα της τα προβλήματα και ασχολείται με το αν θα πρέπει να διαχωριστεί το νησί σε τρεις -τέσσερις δήμους γιατί η ύπαιθρος υποφέρει. Κανείς από όλους αυτούς που υποστηρίζουν με σθένος την άποψη αυτή δεν εξηγεί με ποιο τρόπο θα ανασάνει η ύπαιθρος αν το νησί χωριστεί σε περισσότερα των δύο κομμάτια.



**Γράφει ο
Δημήτρης
Τσολανάκης**

Κανείς δεν μπόηκε στον κόπο να μελετήσει τον Καλλικράτη και τον στόχο

του. Ο νομοθέτης θέλησε να περάσει σύγχρονα μηνύματα για την λειτουργία της Αυτοδιοίκησης με βασικό σκεπτικό την ομαδική δουλειά, που όλο της θα είναι η συνεργασία των ανθρώπων για κοινούς σκοπούς και μεγάλα έργα που θα ανακουφίσουν όσο γίνεται μεγαλύτερες ομάδες ανθρώπων, αφήνοντας στο περιθώριο το αναχρονιστικό και αναμφίβολα καταστρεπτικό κομμάτι της εξυπηρέτησης ατομικών συμφερόντων, κάτι πολύ σύνθετο στην χώρα μας. Έχουν γραφτεί πολλά πάνω σε αυτό το ζήτημα και οι κυριότερες απόψεις συγκλίνουν στο ότι το νησί πρέπει να παραμείνει ως έχει, αλλά να γίνουν κάποιες διορθωτικές αλλαγές τόσο στο νομοθετικό του κομμάτι, όσο και στο λειτουργικό του. Ο πρωτοεκλεγείς δήμαρχος κ. Κουσουρνάς επέλεξε να διοικήσει εγωκεντρικά έχοντας πρωταρχικό μέλημα το συμμαζέψα των οικονομικών και τον έλεγχο της λειτουργίας της δημοτικής μηχανής. Ακολουθώντας αυτή την πορεία έχασε τον έλεγχο των χωριών, γιατί προτίμησε να τοποθετήσει χωρικούς αντιδημάρχους και απέκλεισε την δυνατότητα αυτολειτουργίας τους, με αποτέλεσμα να υπάρχουν πληθώρα δια-

μαρτυριών. Όμως οι καθ' ύλην αρμόδιοι πρόεδροι των τοπικών κοινοτήτων συνυπέγραψαν ψήφισμα υπέρ της διατήρησης του ενιαίου δήμου, αιτούμενοι απλά κάποιες αρμοδιότητες για να μπορέσουν να προσφέρουν στην καθημερινότητα. Το ίδιο τεκμηριωμένες είναι και οι θέσεις των Επιμελητηρίων του νησιού, όπως και της Ένωσης Ξενοδόχων Ρόδου. Οι φορείς, λοιπόν, του τόπου συνηγορούν υπέρ του ενός δήμου στο νησί. Κι όμως ο υπουργός Εσωτερικών αποφάσισε να κάνει το χατίρι κάποιων ατόμων από την κομματική οργάνωση της ΝΔ, που για δικούς τους λόγους θέλουν να διαχωριστούν το νησί, πιστεύοντας πως έτσι θα μπορέσουν να εκλέξουν δήμαρχο της αρεσκείας τους. Οι ίδιοι αυτοί άνθρωποι φορώντας σφίχτα τις παρωπίδες έχουν εγκλωβίσει στην ίδια από-

**ΜΠΟΡΕΙ ΤΟ "ΟΡΑΜΑ"
ΓΙΑ 4 ΔΗΜΟΥΣ ΝΑ
ΑΠΟΜΑΚΡΥΝΕΤΑΙ
ΑΛΛΑ ΕΙΝΑΙ ΚΑΛΟ
ΝΑ ΑΝΑΦΕΡΟΜΑΣΤΕ
ΣΤΑ ΑΡΝΗΤΙΚΑ
ΕΝΟΣ ΤΕΤΟΙΟΥ
ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ**

φαση και τους βουλευτές του νομού, οι οποίοι είναι έτοιμοι να ψηφίσουν το τι θέλει αυτή η ομάδα, αδιαφορώντας αν η απόφασή τους θα οδηγήσει στην ολική πλέον καταστροφή του νησιού. Και μπορεί κανείς να δικαιολογήσει χωρίς καμία δυσκολία την άποψη ότι η εκ νέου διά-

σπαση του Δήμου θα έχει καταστροφικά αποτελέσματα. Και αυτό επιχειρούμε σήμερα αναφερόμενοι σε απλά τοπικιστικά γινάτια και ορισμένα θέματα καθημερινότητας μόνο.

Και το κάνουμε αυτό την ώρα που το "όραμα" της διάσπασης τρυ Δήμου Ρόδου υπέρ της δημιουργίας περισσότερων του ενός δήμων στα νησιά απομακρύνεται. Υπάρχει ακόμη η πληροφορία ότι το Γενικό Λογιστήριο του Κράτους επιστρέφει με αρνητική εισήγηση το νομοσχέδιο με την αιτιολογία ότι το κόστος είναι δυσβάσταχτο τουλάχιστον για τα σημερινά δεδομένα.

Ο ΔΗΜΟΣ ΡΟΔΟΥ ΣΕ 4 ΚΟΜΜΑΤΙΑ

Αν μέχρι σήμερα οι διαμάχες ήταν μεταξύ του νησιού και της κυβέρνησης από την επόμενη ημέρα των εκλογών οι διαμάχες θα είναι εσωτερικού χαρακτήρα. Ειδησεογραφικά κυκλοφόρησε πως το νησί της Ρόδου θα χωριστεί σε τέσσερις δήμους. Ο ένας θα έχει τα σύνορα του μέχρι και τα Κοσκινού από την ανατολική πλευρά και μέχρι την Ιξία από την δυτική. Ο άλλος δήμος θα περικλείει τις δημοτικές ενότητες Καλλιθέας, Αφάντου και Αργαγγέλου, ο τρίτος θα περικλείει τις δημοτικές ενότητες Λίνδου, Νότιας Ρόδου και πιθανότατα του Ατταβύρου. Ο τέταρτος δήμος θα περικλείει τις δημοτικές ενότητες Ιαλισσού, Πεταλούδων και Καμειρού, με πιθανότητες να έχει και του Ατταβύρου. Με βάση αυτά τα δεδομένα θα ήθελα να ρωτήσω τους επιφανείς φίλους του

διαχωρισμού ποιος θα είναι οι πρωτεύουσες των δήμων αυτών και ειδικότερα του δεύτερου και του τέταρτου. Ποιος Αφαντεύος θα δεχτεί να γίνει πρωτεύουσα η Αρχαγγελος ή ο Καλυθιές και αντίστροφα ποιος Αρχαγγελίτης ή Καλυθενός θα δεχτεί να γίνει πρωτεύουσα τ' Αφάντου ή ο Καλυθιές. Από την άλλη η Ιαλισσός δικαιούται ως ιστορική πόλη να γίνει η πρωτεύουσα του νέου δήμου. Ποια η διαφορά διοίκησης της Μονολίθου από την Ρόδο και ποια θα είναι από την Ιαλισσός; Στον τρίτο δήμο η πιθανή πρωτεύουσα θα είναι η Λίνδος έχοντας το προνόμιο της ιστορικής πόλης. Πως θα διοικηθεί από εκεί η Καταβιά; Αν αρχίσω και αραδιάζω τα ερωτηματικά που αυτόματα δημιουργεί αυτός ο διαχωρισμός θα σηκωθεί η τρίχας σας. Σκέφτηκε κανείς να δει πως θα γίνεται η διαχείριση των σκουπιδιών, που τώρα έχει το νησί μόνο ένα ΧΥΤΑ; Αν στο δήμο που θα ανήκει ο ΧΥΤΑ θελήσουν να βάλουν ενόκιο για να δέχονται και τα σκουπίδια των άλλων δήμων τι θα γίνει; Αν ο δήμος στον οποίο ανήκει ο Βιολογικός θελήσει να αποκλείσει έναν άλλο δήμο τι θα γίνει; Αν η ΔΕΥΑΡ που σήμερα εκτελεί έργα σε όλα τα χωριά απαιτήσει να πληρωθεί από τους νέους δήμους για τα έργα αυτά, ποιος θα μπορέσει να τα πληρώσει; Αν οι εργαζόμενοι στο δήμο Ρόδου δεν θελήσουν να μετακινηθούν στους άλλους δήμους, πως αυτοί θα λειτουργήσουν; Τα χρέη που ανέλαβε ο δήμος Ρόδου πως θα μπορέσουν να καταμερισθούν και πως θα τα ξεπληρώσουν οι νέοι δήμοι. Με ποιες τεχνικές υπηρεσίες και ποια μηχανήματα θα εκτελούν απλά έργα στους νέους δήμους; Αυτά και εκατοντάδες άλλα ερωτήματα δεν πρόκειται να απαντηθούν ποτέ από τους ερασιτέες της διάσπασης. Και αν ο δήμος της πόλης της Ρόδου παραμείνει ισχυρός με πληθώρα δυνατοτήτων και καταφέρει να ξεφύγει από την μιζέρια τότε ποιος θα συγκρατήσει ένα νέο κύμα αστυφιλίας που θα δημιουργηθεί στους άλλους δήμους που δεν θα έχουν δυνατότητες ανάπτυξης.

Για μένα ο διαμελισμός του νησιού σε τέσσερα κομμάτια θα είναι καταστροφικός. Και κάνω έκκληση στους βουλευτές του νομού μας να σταθούν στο ύψος των περιστάσεων. Η Ρόδος τους ψήφισε για να παλέψουν για το καλό και την πρόοδο της κι όχι να γίνει έρμαιο του κάθε οπαδού της ρουσφετολογίας, που έφερε το νησί σε αυτό το χάλι... που αναπνέουμε!